

PNEUMATIQUES POIDS LOURD

ROUTIER/BUS - APPROCHE CHANTIER - HORS ROUTE - HIVER



 **FULDA**

NOUVEAU REGIOCONTROL 3

Conception de pneumatique pour essieu directeur très polyvalent capable d'offrir un kilométrage élevé et des performances toutes saisons pour une grande variété d'applications routières.

DIMENSION	TL/ TT ²	INDICE CHARGE/ VITESSE 1	INDICE CHARGE/ VITESSE 2	PROFIL	APPLICATION	ÉTIQUETAGE ÉNERGÉTIQUE EUROPÉEN DES PNEUMATIQUES ¹					
						 EE	 ASM	 BRE			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/70 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regiocontrol 3 HL	LHS / RHS	C	C	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*

LHS directeur longue distance
RHS directeur transport régional

1) Règlement UE 2020/740 relatif à l'étiquetage énergétique européen des pneumatiques – directive européenne :

EE efficacité énergétique
ASM adhérence sur le mouillé
BRE bruit de roulement externe

Pour les toutes dernières informations sur les notations, veuillez consulter le site Internet de Fulda :
https://www.fulda.com/fulda_fr/tires/truck/

2) TL sans chambre à air
TT avec chambre à air

* en cours de développement



DESSIN DE BANDE DE ROULEMENT ROBUSTE À 5 NERVURES AVEC DE SOLIDES NERVURES D'ÉPAULEMENT

- Répartition uniforme de la pression au sol et des contraintes latérales ; réduit l'usure de l'épaulement, améliore la résistance aux déchirures et aux arrachements
- Usure lente et régulière, potentiel kilométrique élevé ; résistance aux craquelures en fond de sculptures, aux déchirures et aux arrachements, robustesse face à différents types de conditions d'utilisation

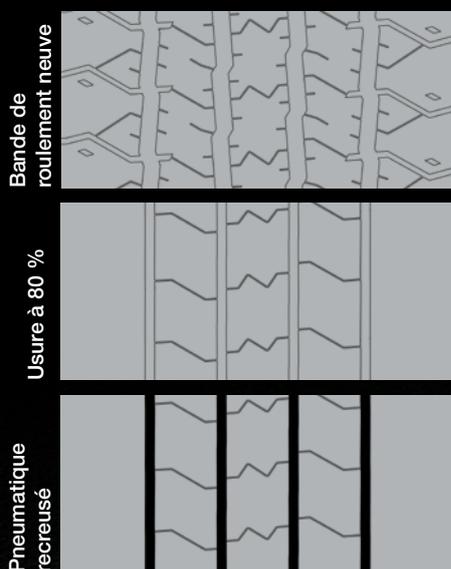


1 MM DE GOMME EN PLUS PAR RAPPORT À SON PRÉDÉCESSEUR

- dans les dimensions 295/80R22.5, 315/70R22.5 et 315/80R22.5
- 4 % de volume de caoutchouc pouvant être utilisé en plus par rapport à son prédécesseur (réduction de 2 % du rapport plein/creux)
- Potentiel kilométrique accru, meilleure résistance aux dommages

DISPOSITION DES RAINURES EN ZIGZAG ET NOMBRE ÉLEVÉ DE LAMELLES

- lamelles en zigzag dans la nervure centrale
- Création d'arêtes mordantes supplémentaires ; les lamelles en zigzag agissent comme renforts supportant les pavés de gomme
- Adhérence et performances de freinage améliorées par rapport à son prédécesseur ; stabilité latérale élevée, usure réduite de la bande de roulement



Profondeur de recreusage max. 3 mm.
Largeur de recreusage 6-8 mm.

CONCEPTION POUR CHARGE ÉLEVÉE AVEC UNE CAPACITÉ DE CHARGE ACCRUE

- L'adaptation aux normes d'émission EURO 6 et les tendances d'électrification entraînent un poids additionnel sur l'essieu directeur
- Adapté aux générations de véhicules les plus récentes

RECHAPABLE ET RECREUSABLE

- Rechapage à chaud de haute qualité
- Durée de vie accrue par rapport à son prédécesseur ; coût total de possession réduit

NOUVEAU REGIOFORCE 3

Pneumatique très polyvalent capable d'offrir un grand potentiel kilométrique et des performances toutes saisons pour une grande variété d'applications routières.

DIMENSION	TL/ TT ²	INDICE CHARGE/ VITESSE 1	INDICE CHARGE/ VITESSE 2	PROFIL	APPLICATION	ÉTIQUETAGE ÉNERGÉTIQUE EUROPÉEN DES PNEUMATIQUES ¹					
						 EE	 ASM	 BRE			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*

LHD moteur longue distance
RHD moteur transport régional

1) Règlement UE 2020/740 relatif à l'étiquetage énergétique européen des pneumatiques – directive européenne :

EE efficacité énergétique
ASM adhérence sur le mouillé
BRE bruit de roulement externe

Pour les toutes dernières informations sur les notations, veuillez consulter le site Internet de Fulda :
https://www.fulda.com/fulda_fr/tires/truck/

2) **TL** sans chambre à air
TT avec chambre à air

* en cours de développement



DESSIN DE BANDE DE ROULEMENT ROBUSTE À 5 NERVURES AVEC SCULPTURE NON DIRECTIONNELLE

- Répartition uniforme de la pression et des contraintes latérales
- Potentiel kilométrique élevé et usure uniforme, résistance aux craquelures des rainures, aux déchirures et aux arrachements, robustesse face aux différentes conditions d'utilisation, bonne maniabilité

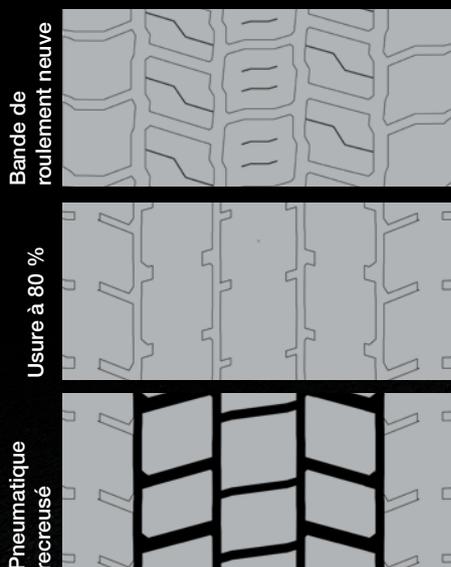


DISPOSITION DES RAINURES EN ZIGZAG ET NOMBRE ÉLEVÉ DE LAMELLES

- Création d'arêtes mordantes supplémentaires
- Traction et performances de freinage améliorées par rapport à son prédécesseur, notes de l'étiquetage énergétique européen compétitives sur les dimensions 315/70R22,5 et 315/80R22,5

NERVURES D'ÉPAULEMENT SEMI- OUVERTES AVEC RENFORTS

- Favorise le drainage de l'eau, réduit l'usure de l'épaule, améliore la résistance aux déchirures et aux arrachements
- Traction et potentiel kilométrique élevés, résistance aux dommages



Profondeur de recrusage max. 3 mm.
Largeur de recrusage 6-8 mm.

RECHAPABLE ET RECREUSABLE

- Rechapage à chaud de haute qualité
- Durée de vie accrue ; coût total de possession réduit

NOUVEAU REGIOTONN 3

Le Regiotonn 3 combine une conception robuste avec un très bon kilométrage et un marquage 3PMSF sur toutes ses dimensions.

DIMENSION	TL/ TT ²	INDICE CHARGE/ VITESSE 1	INDICE CHARGE/ VITESSE 2	PROFIL	APPLICATION	ÉTIQUETAGE ÉNERGÉTIQUE EUROPÉEN DES PNEUMATIQUES ¹					
						 EE	 ASM	 BRE			
435/50 R 19.5	TL	160 J		Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	164 K	158 L	Regiotonn 3 HL	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*

LHT remorque longue distance
RHT remorque transport régional

1) Règlement UE 2020/740 relatif à l'étiquetage énergétique européen des pneumatiques – directive européenne :

EE efficacité énergétique
ASM adhérence sur le mouillé
BRE bruit de roulement externe

Pour les toutes dernières informations sur les notations, veuillez consulter le site Internet de Fulda :
https://www.fulda.com/fulda_fr_fr/tires/truck/

2) **TL** sans chambre à air
TT avec chambre à air

* en cours de développement



DESSIN DE BANDE DE ROULEMENT OPTIMISÉ À 5 NERVURES (6 NERVURES POUR LES DIMENSIONS 435/50R19.5 ET 385/55R22.5)

- Disposition optimisée des nervures pour garantir une répartition uniforme de la pression de contact et une robustesse des épaulements dans toutes les dimensions de pneumatiques
- Résistance aux dommages et à l'usure pour un kilométrage élevé et une longue durée de vie dans des conditions difficiles



LAMELLES PROFONDES JUSQU'AUX 2/3 DE LA PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Les lamelles créent des arêtes mordantes supplémentaires qui adhèrent à la surface de la route jusqu'à la fin de la vie du pneumatique
- Marquage 3PMSF ; conformité aux législations hivernales européennes les plus strictes ; courtes distances de freinage et meilleure adhérence sur sol mouillé pendant toute la durée de vie du pneumatique par rapport à son prédécesseur ; aucun compromis sur le kilométrage ou sur d'autres critères de performance



BANDE DE ROULEMENT HAUTEMENT RÉSISTANTE À L'ABRASION ET À L'ÉCHAUFFEMENT

- La formule chimique et le réseau de polymères assurent une bonne résistance au roulement combinée à une excellente résistance contre l'usure des pneus et le frottement latéral
- Kilométrage élevé et efficacité énergétique

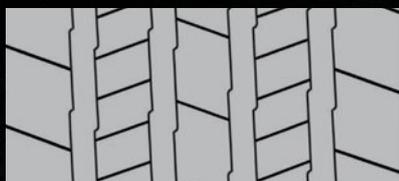


AUGMENTATION DU VOLUME DE GOMME DE LA SOUS-COUCHE POUR LA DIMENSION 385/65R22.5

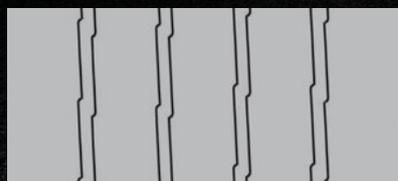
- Protection contre les cailloux coincés ou les surfaces de route rugueuses et exigeantes, moins de dommages pour la carcasse
- Durée de vie plus longue dans des conditions difficiles, résistance accrue aux dommages et meilleure rechapabilité par rapport à son prédécesseur



Bande de roulement neuve



Usure à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm. Largeur de recreusage 6-8 mm.

ESSIEU DIRECTEUR

LONGUE DISTANCE ET TRANSPORT RÉGIONAL



Ecocontrol 2+

Pneumatique pour essieu directeur pour une large gamme d'applications routières. Version avancée de l'Ecocontrol 2 avec des capacités améliorées pour l'hiver. Bon potentiel kilométrique avec une résistance au roulement réduite et donc une meilleure efficacité énergétique.



Ecocontrol 2+ Séries 65 et 55

Pneumatique directeur pour une grande variété d'applications routières avec des capacités améliorées pour l'hiver (marquage M+S et 3PMSF). Sixième nervure centrale supplémentaire offrant une distribution régulière de la pression au sol.



Ecostar

Pneumatique à carcasse radiale en acier pour bus et camions. Convient en particulier aux essieux directeurs.



Regiocontrol 17.5"

Pneumatique directeur haute performance pour petits camions sur des courtes et moyennes distances. Kilométrage élevé.



Regiocontrol* 19.5"

Le dessin de la bande de roulement offre une pression au sol uniforme, une direction précise, une excellente adhérence et une longue durée de vie. La zone d'épaule robuste assure une bonne stabilité latérale dans la prise de virage.



Regiocontrol 22.5"

Pneumatique à carcasse radiale en acier haute performance pour essieu directeur pour camions et bus en applications locales et régionales. Kilométrage élevé.

APPROCHE CHANTIER



Variocontrol

Pneumatique à carcasse radiale en acier haute performance pour essieu directeur pour une application sur route et hors route. Mélange de gomme spécial offrant une résistance aux dommages et à l'usure.



Ecotrac

Pneumatique à carcasse radiale en acier haute performance pour essieu directeur pour une application sur route et hors route.



Wintercontrol

Pneumatique à carcasse radiale en acier haute performance conçus pour être utilisés en hiver. Profil très lamellisé pour une adhérence sur sol mouillé et sur la neige.

DIMENSION	TL/ TT ²	INDICE CHARGE/ VITESSE 1	INDICE CHARGE/ VITESSE 2	PROFIL	APPLICATION	ÉTIQUETAGE ÉNERGÉTIQUE EUROPÉEN DES PNEUMATIQUES ¹					
						 EE	 ASM	 BRE			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecostar	LHS / RHS	D	B	A	70		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	B	A	70		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	69		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	C	A	69		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
11 R 22.5	TL	148/145 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	B	B	71		*
12 R 22.5	TL	152/148 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 G	154/150 K	Variocontrol	MSS	D	C	B	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	C	A	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 L		Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K		Variocontrol	MSS	C	B	B	71		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Wintercontrol	WTS	D	D	B	73		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Wintercontrol	WTS	C	B	B	73		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 K	149/146 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	A	71		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	B	72		*
12.00 R 24	TT	160/156 K		Ecotracc	MSS	C	B	B	72		*

LHS directeur longue distance
RHS directeur transport régional
MSS directeur approche chantier
WTS directeur hiver
MCS directeur urbain

1) Règlement UE 2020/740 relatif à l'étiquetage énergétique européen des pneumatiques – directive européenne :

EE efficacité énergétique
ASM adhérence sur le mouillé
BRE bruit de roulement externe

Pour les toutes dernières informations sur les notations, veuillez consulter le site Internet de Fulda :
https://www.fulda.com/fulda_fr_fr/tires/truck/

2) TL sans chambre à air
TT avec chambre à air

* en cours de développement

ESSIEU MOTEUR

LONGUE DISTANCE ET TRANSPORT RÉGIONAL



Ecoforce 2+

Pneumatique moteur pour une grande variété d'applications routières. Version avancée de l'Ecoforce 2 offrant de plus grandes capacités pour l'hiver. Bon potentiel kilométrique et diminution de la résistance au roulement, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant.



Ecotrans

Pneumatique à carcasse radiale en acier pour camions et bus pour une utilisation tout au long de l'année sur des essieux moteurs.



Regioforce 17.5"

Pneumatique pour essieux moteurs haute performance pour petits camions pour une utilisation tout au long de l'année pour des courtes et moyennes distances. Traction et kilométrage élevés.



Regioforce 19.5"

Pneumatique pour essieux moteurs haute performance pour toute l'année pour petits camions pour des applications régionales et des courtes distances. Traction et kilométrage élevés.

APPROCHE CHANTIER



Varioforce

Pneumatique à carcasse radiale en acier haute performance pour essieu moteur pour des applications sur route et hors route. Mélange de gomme spécial offrant une résistance aux dommages et à l'usure.

OFF-ROAD



Crossforce

Pneumatique à carcasse radiale haute performance pour usage hors route. Ce pneumatique se distingue par un mélange de gomme particulièrement résistant à l'usure et aux coupures, par une nappe de protection en polyamide et une carcasse particulièrement durable pouvant être rechapée plusieurs fois.

HIVER



Winterforce

Pneumatique à carcasse radiale en acier haute performance conçus pour être utilisés en hiver. Profil très lamellisé pour une traction sur sol mouillé et sur la neige.

DIMENSION	TL/ TT ²	INDICE CHARGE/ VITESSE 1	INDICE CHARGE/ VITESSE 2	PROFIL	APPLICATION	ÉTIQUETAGE ÉNERGÉTIQUE EUROPÉEN DES PNEUMATIQUES ¹					
						 EE	 ASM	 BRE			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecotrans	LHD / RHD	D	B	B	72		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regioforce	LHD / RHD	E	B	A	72		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	71		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	73		*
13 R 22.5	TL	148/145 L	154/150 K	Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
13 R 22.5	TL	152/148 L		Crossforce	ORD	-	-	-	-		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	B	74		*
295/80 R 22.5	TL	156/150 G		Winterforce	WTD	E	C	B	75		*
315/80 R 22.5	TL	152/148 M		Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Winterforce	WTD	D	C	B	76		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Winterforce	WTD	D	C	B	75		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 L	149/146 L	Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	A	73		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	B	A	73		*

LHD moteur longue distance
RHD moteur transport régional
MSD moteur approche chantier
WTD moteur hiver
MCD moteur urbain
ORD moteur hors route

POR « Pneumatiques Professionnels
Hors Route » à usage
commercial. Ces pneumatiques
sont spécialement conçus pour
des applications hors route
et sur des routes en mauvais
état. Ces pneumatiques n'ont
pas d'étiquetage énergétique
européen car cela n'est
pas requis pour ce type de
pneumatiques.

1) Règlement UE 2020/740 relatif à l'étiquetage énergétique
européen des pneumatiques – directive européenne :

EE efficacité énergétique
ASM adhérence sur le mouillé
BRE bruit de roulement externe

Pour les toutes dernières informations sur les notations,
veuillez consulter le site Internet de Fulda :
https://www.fulda.com/fulda_fr_fr/tires/truck/

2) TL sans
chambre à air
TT avec
chambre à air

* en cours de
développement

REMORQUE

LONGUE DISTANCE ET TRANSPORT RÉGIONAL



Ecotonn 2

Pneumatique pour remorque adapté à une vaste gamme d'applications longues distances et régionales. Nouvelle carcasse offrant une réduction de l'échauffement et une longévité accrue.



Ecotonn 17.5" & 19.5"

Pneumatique pour remorque adapté à une vaste gamme d'applications longues distances et régionales. Spécialement conçu pour les remorques à plate-forme basse.

APPROCHE CHANTIER



Variotonn

Pneumatique à carcasse radiale en acier haute performance pour une utilisation sur route et hors route en monte simple sur remorques et semi-remorques.

La carcasse de protection en polyamide assure un bon kilométrage et une très bonne résistance aux agressions en applications difficiles.

DIMENSION	TL/ TT ²	INDICE CHARGE/ VITESSE 1	INDICE CHARGE/ VITESSE 2	PROFIL	APPLICATION	ÉTIQUETAGE ÉNERGÉTIQUE EUROPÉEN DES PNEUMATIQUES ¹					
						 EE	 ASM	 BRE			
9.5 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	69		*
215/75 R 17.5	TL	135/133 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	68		*
235/75 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 19.5	TL	141/140 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	71		*
265/70 R 19.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	150/148 J		Ecotonn	LHT / RHT	B	B	A	69		*
385/65 R 22.5	TL	160 K		Variotonn	MST	C	B	B	72		*

LHT remorque longue distance
RHT remorque transport régional
MST Remorque approche chantier

1) Règlement UE 2020/740 relatif à l'étiquetage énergétique européen des pneumatiques – directive européenne :

EE efficacité énergétique
ASM adhérence sur le mouillé
BRE bruit de roulement externe

Pour les toutes dernières informations sur les notations, veuillez consulter le site Internet de Fulda : https://www.fulda.com/fulda_fr_fr/tires/truck/

2) TL sans chambre à air
TT avec chambre à air

* en cours de développement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

	REGIOCONTROL 3	ECOCONTROL 2+	REGIOCONTROL	REGIOCONTROL *	ECOSTAR	WINTERCONTROL	VARIOCONTROL	ECOTRAC	REGIOFORCE 3	ECOFORCE 2+	REGIOFORCE	ECOTRANS	WINTERFORCE	VARIOFORCE	CROSSFORCE	REGIOTONN 3	ECOTONN	VARIOTONN
Camion - Essieu directeur Transport régional	●	●	●	●	●	●												
Camion - Essieu moteur Transport régional									●	●	●	●	●					
Camion - Essieu directeur Longue distance	●	●	●	●	●	●												
Camion - Essieu moteur Longue distance									●	●	●	●	●					
Camion - Remorque							●				●							
Autocars Essieu directeur	●	●	●	●		●												
Autocars Essieu moteur	●	●	●	●		●			●	●	●		●					
Urbain - bus			●	●														
Véhicules de chantier Essieu directeur							●	●						●	●			
Véhicules de chantier Essieu moteur							●	●						●	●			
Remorque																●	●	●
Semi-remorque																●	●	●
Remorques surbaissées																	●	

● recommandé ● possible

INDICE DE CHARGE

INDICE DE CHARGE	KG MAX.						
115	1215	128	1800	141	2575	154	3750
116	1250	129	1850	142	2650	155	3850
117	1285	130	1900	143	2725	156	4000
118	1320	131	1950	144	2800	157	4125
119	1360	132	2000	145	2900	158	4250
120	1400	133	2060	146	3000	159	4375
121	1450	134	2120	147	3075	160	4500
122	1500	135	2180	148	3150	161	4625
123	1550	136	2240	149	3250	162	4750
124	1600	137	2300	150	3350	163	4875
125	1650	138	2360	151	3450	164	5000
126	1700	139	2430	152	3550	165	5150
127	1750	140	2500	153	3650		

CODE DE VITESSE

INDICE DE VITESSE	VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE (KM/H)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

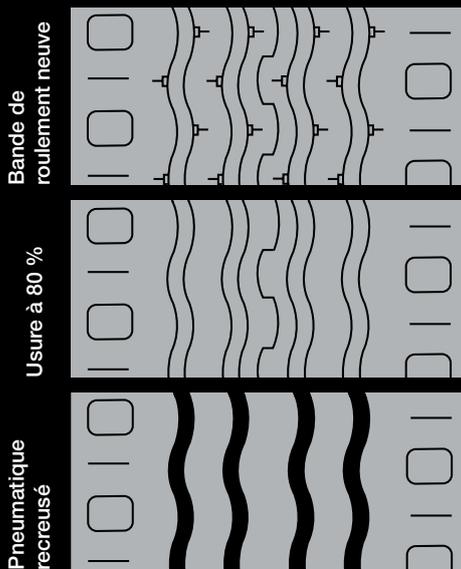
GUIDE DE RECREUSAGE

Tous les pneumatiques Fulda peuvent être recreusés dans le but d'accroître leur rendement kilométrique et d'optimiser les coûts de gestion de la flotte. Le recreusage des pneumatiques poids lourd doit être effectué uniquement par des professionnels. Seuls des outils de recreusage adaptés, munis de lames chauffées électriquement doivent être utilisés.

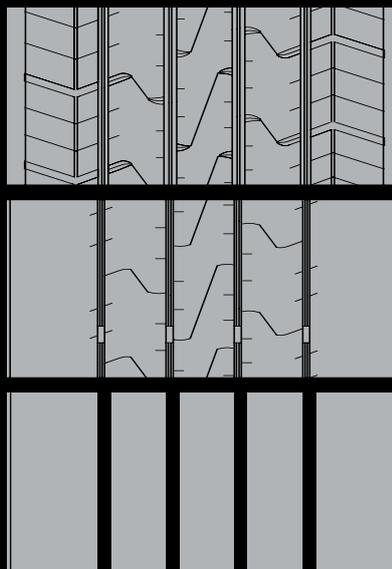
Un minimum de gomme de fond de sculpture est nécessaire pour éviter les dommages aux nappes de sommet, les craquelures des rainures et/ou les dommages causés par les cailloux. Tous les pneumatiques marqués « recreusables » sur les flancs ont une épaisseur de gomme supplémentaire destinée au recreusage.

PNEUMATIQUES POUR ESSIEUX DIRECTEURS

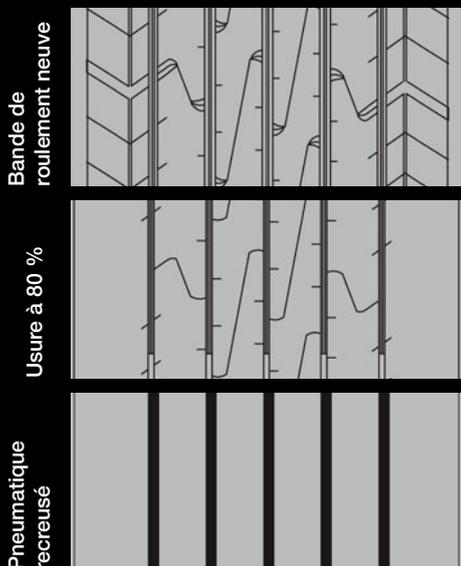
Ecostar



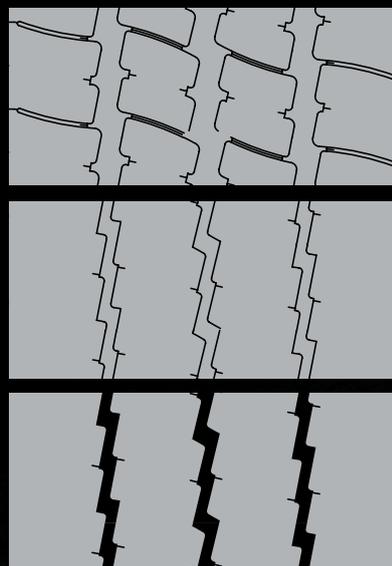
Ecocontrol 2+



Ecocontrol 2+ 65 & 55 Series



Regiocontrol 22.5"



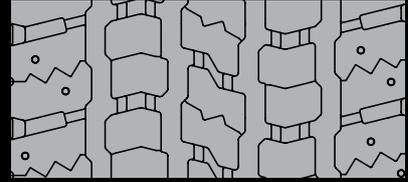
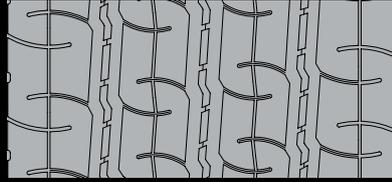
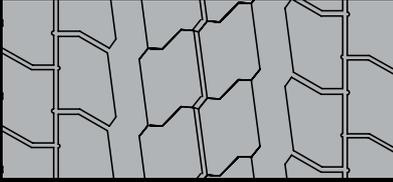
Profondeur de recreusage max. 3 mm. Largeur de recreusage 6-8 mm.

Regiocontrol 17.5" & 19.5"

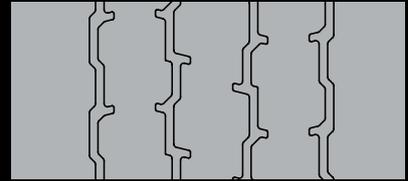
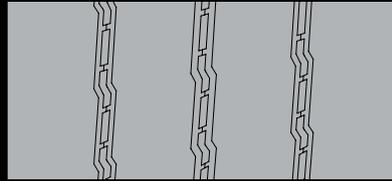
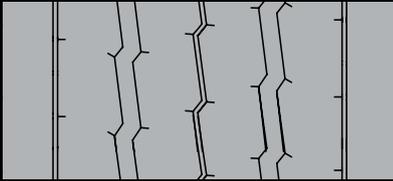
Regiocontrol*

Wintercontrol

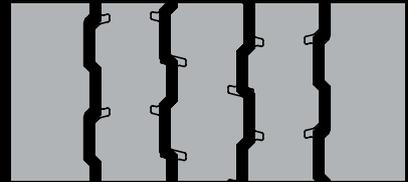
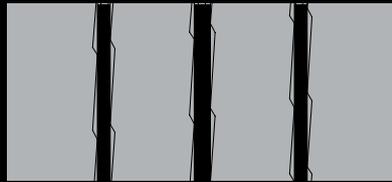
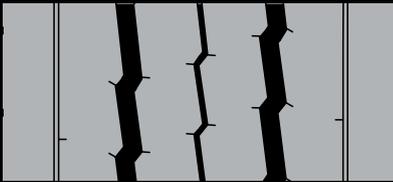
Bande de roulement neuve



Usure à 80 %



Pneumatique recreusé

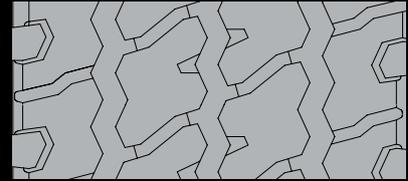
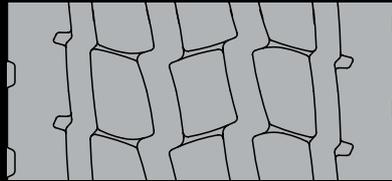
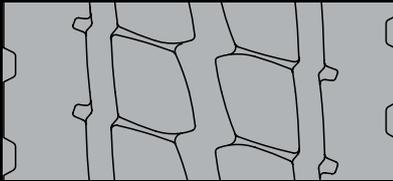


Variocontrol (4-Rippen-Design)

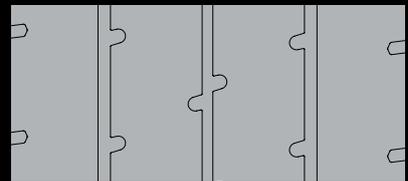
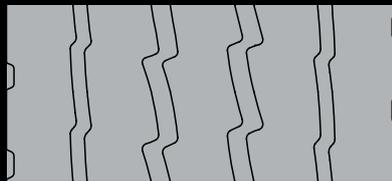
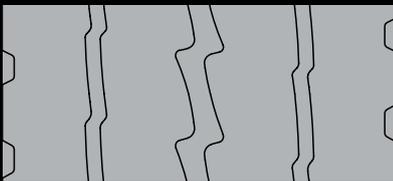
Variocontrol (5-Rippen-Design)

Ecotrac

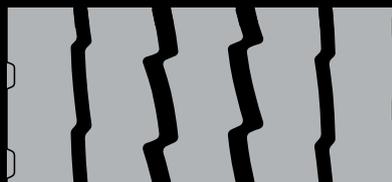
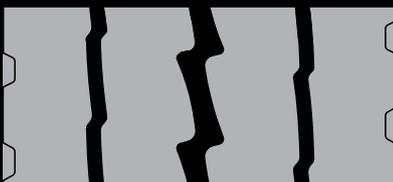
Bande de roulement neuve



Usure à 80 %



Pneumatique recreusé

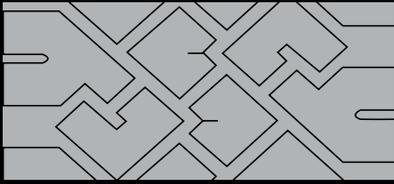


Profondeur de recreusage max. 3 mm. Largeur de recreusage 6-8 mm.

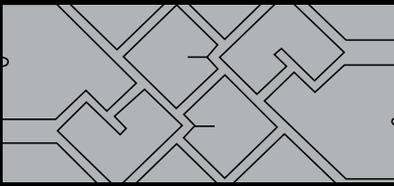
PNEUMATIQUES POUR ESSIEUX MOTEURS

Ecoforce 2+

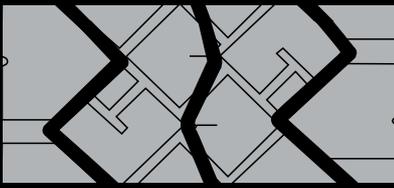
Bande de roulement neuve



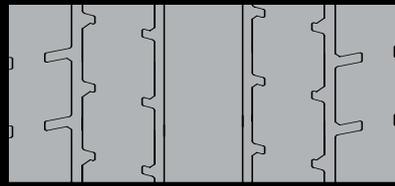
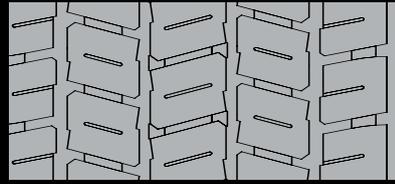
Usure à 80 %



Pneumatique recreusé

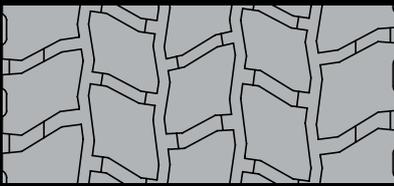


Ecotrans

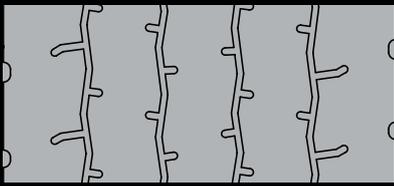


Regioforce 17.5"

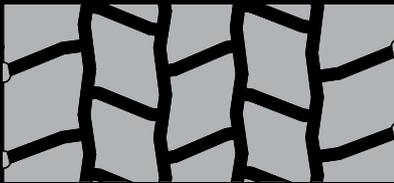
Bande de roulement neuve



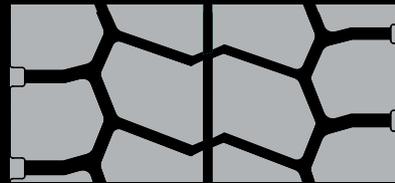
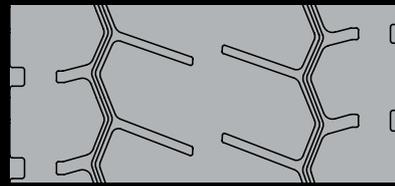
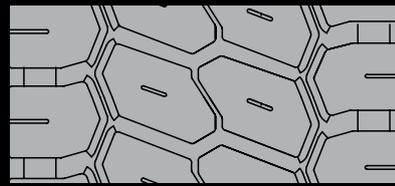
Usure à 80 %



Pneumatique recreusé

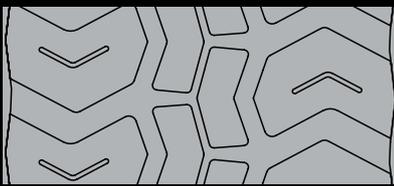


Regioforce 19.5"

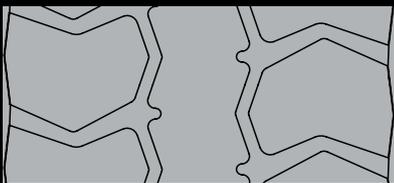


Varioforce

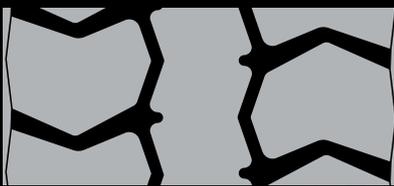
Bande de roulement neuve



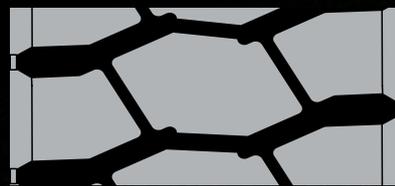
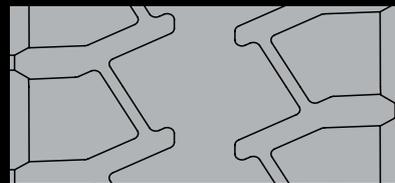
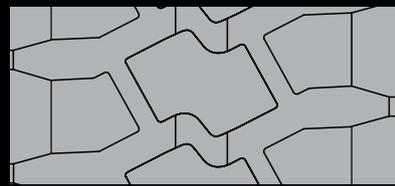
Usure à 80 %



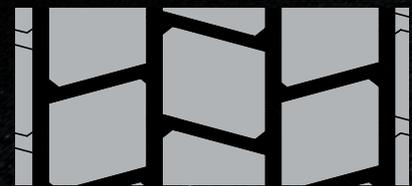
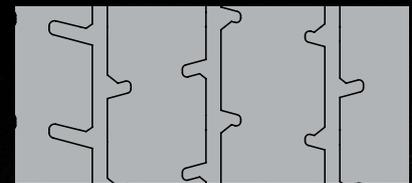
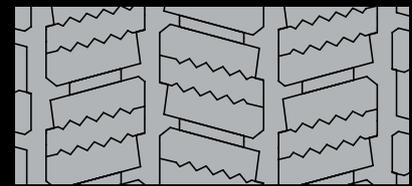
Pneumatique recreusé



Crossforce

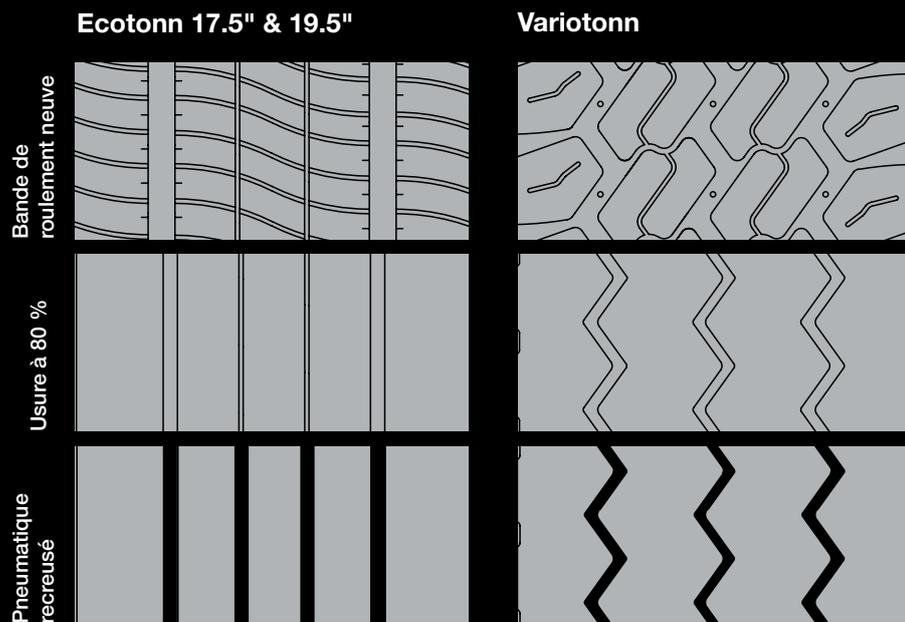


Winterforce



Profondeur de recreusage max. 3 mm. Largeur de recreusage 6-8 mm.

PNEUMATIQUES POUR REMORQUES



Profondeur de recreusage max. 3 mm. Largeur de recreusage 6-8 mm.





www.fulda.com

Goodyear France
SAS au capital social de 15 991 440 euros,
330 139 403 R.C.S. Nanterre
Tour First - 1, Place des Saisons - 92400
Courbevoie Paris La Défense 1 - France

Téléphone : 01 47 16 59 59
Fax : 01 47 16 59 60

0521 / LUX-FR

