

# NEUMÁTICOS PARA CAMIONES

EN CARRETERA/AUTOBÚS - SERVICIO MIXTO  
FUERA DE CARRETERA - INVIERNO



# EL NUEVO REGIOCONTROL 3

Diseño de eje de dirección de gran versatilidad capaz de ofrecer alto potencial de kilometraje y rendimiento en cualquier condición climática con gran variedad de aplicaciones en carretera.

TAMAÑO	TL/ TT <sup>2</sup>	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 1	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 2	DISEÑO	APLICACIÓN	UE-ETIQUETA DEL NEUMÁTICO <sup>1</sup>					
						 FE	 WG	 EN			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/70 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regiocontrol 3 HL	LHS / RHS	C	C	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*

LHS transporte de largo recorrido  
RHS transporte regional

1) Etiquetado de neumáticos bajo la Directiva UE 2020/740:

FE eficiencia en el consumo de combustible  
WG agarre en mojado  
EN ruido externo

Para obtener la información más reciente sobre la clasificación, consulte el sitio web de Fulda:  
[www.fulda.com/fulda\\_home\\_en/tires/truck/](http://www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/)

2) TL sin cámara  
TT con cámara

\* en desarrollo



## DISEÑO DE 5 BANDAS DE RODADURA CON HOMBROS SÓLIDOS

- Distribución uniforme de la presión y la tensión; reduce el desgaste de los hombros y mejora la resistencia a las astillas y pedazos sueltos
- Desgaste escaso y uniforme, alto potencial de kilometraje; resistencia a las grietas en las ranuras y a las astillas y pedazos sueltos. Solidez frente a la variación de servicio

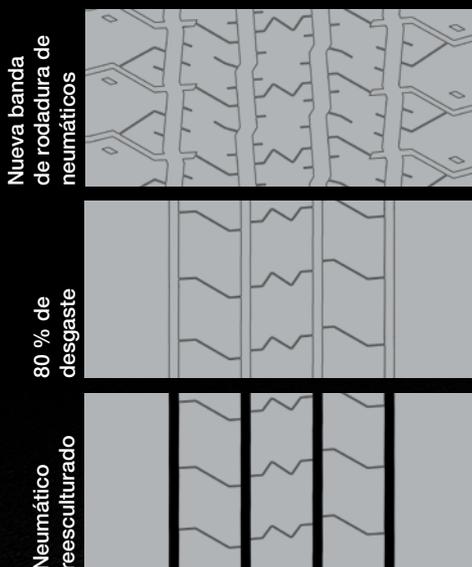


## 1 MM ADICIONAL DE ANTIDESLIZAMIENTO EN COMPARACIÓN CON EL PRODUCTO ANTERIOR

- con 295/80R22.5, 315/70R22.5 e 315/80R22.5
- Un 4 % más de volumen de caucho aprovechable en comparación con el producto anterior (un 2% menos de neto a bruto)
- Mayor potencial de kilometraje, mayor resistencia a daños

## DISPOSICIÓN DE LAS RANURAS EN ZIG-ZAG Y GRAN NÚMERO DE HENDIDURAS (SIPING)

- Hendiduras en zig-zag en la banda central
- Crea bordes de mordida adicionales; las hendiduras en zig-zag actúan como refuerzos que soportan los elementos del bloque
- Mejora de la tracción y del rendimiento de rotura; alta estabilidad lateral, reducción del desgaste de la banda de rodadura



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6 a 8 mm.

## CONSTRUCCIÓN DE ALTA CARGA CON MAYOR CAPACIDAD DE CARGA

- Las bandas de rotura de electrización y los estándares de emisiones EURO 6 provocan un gran peso en el eje de dirección
- Apto para los vehículos de última generación

## RECAUCHUTADO Y REESCULTURADO

- Recauchutado Mold Cure de alta calidad
- Aumento de la vida útil; reducción del coste total operativo

# EL NUEVO REGIOFORCE 3

Diseño de tracción de gran versatilidad capaz de ofrecer alto potencial de kilometraje y rendimiento en cualquier condición climática con gran variedad de aplicaciones en carretera.

TAMAÑO	TL/ TT <sup>2</sup>	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 1	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 2	DISEÑO	APLICACIÓN	UE-ETIQUETA DEL NEUMÁTICO <sup>1</sup>					
						 FE	 WG	 EN			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*

**LHD** conducción de largo recorrido  
**RHD** conducción regional

1) Etiquetado de neumáticos bajo la Directiva UE 2020/740:

**FE** eficiencia en el consumo de combustible  
**WG** agarre en mojado  
**EN** ruido externo

Para obtener la información más reciente sobre la clasificación, consulte el sitio web de Fulda:  
[www.fulda.com/fulda\\_home\\_en/tires/truck/](http://www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/)

2) **TL** sin cámara  
**TT** con cámara

\* en desarrollo



## DISEÑO DE 5 BANDAS DE RODADURA CON PATRÓN NO DIRECCIONAL

- Distribución uniforme de presión y tensión
- Alto potencial de kilometraje y desgaste uniforme, resistencia a las grietas en las ranuras y a las astillas y pedazos sueltos. Solidez frente a la variación de servicio y facilidad de uso

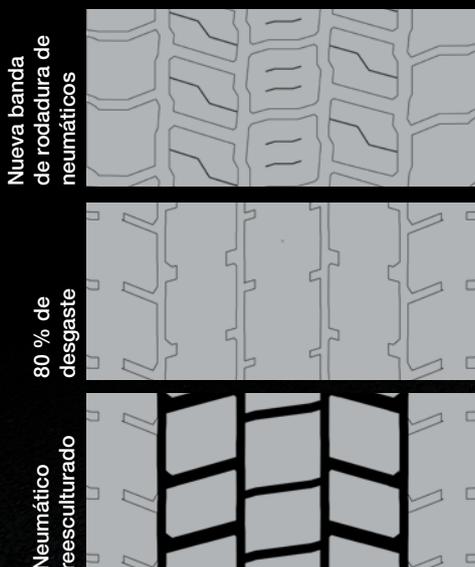


## DISPOSICIÓN DE LAS RANURAS EN ZIG-ZAG Y GRAN NÚMERO DE HENDIDURAS (SIPING)

- Crea bordes de mordida adicionales
- Mejora de la tracción y las prestaciones de rotura, valores de etiqueta competitivos

## BANDAS DE HOMBRO SEMIABIERTAS CON REFUERZOS

- Favorece el drenaje del agua, reduce el desgaste de los hombros y mejora la resistencia a las astillas y los trozos sueltos
- Alta tracción, alto potencial de kilometraje y resistencia a daños



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6 a 8 mm.

## RECAUCHUTADO Y REESCULTURADO

- Recauchutado Mold Cure de alta calidad
- Aumento de la vida útil; reducción del coste total operativo

# EL NUEVO REGIOTONN 3

El modelo Regiotonn 3 combina un diseño sólido con un buen kilometraje y el símbolo 3PMSF en todos los tamaños.

TAMAÑO	TL/ TT <sup>2</sup>	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 1	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 2	DISEÑO	APLICACIÓN	UE-ETIQUETA DEL NEUMÁTICO <sup>1</sup>					
						 FE	 WG	 EN			
435/50 R 19.5	TL	160 J		Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	164 K	158 L	Regiotonn 3 HL	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*

LHT remolque de largo recorrido  
RHT remolque de recorrido regional

1) Etiquetado de neumáticos bajo la Directiva UE 2020/740:

FE eficiencia en el consumo de combustible  
WG agarre en mojado  
EN ruido externo

Para obtener la información más reciente sobre la clasificación, consulte el sitio web de Fulda:  
[www.fulda.com/fulda\\_home\\_en/tires/truck/](http://www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/)

2) TL sin cámara  
TT con cámara

\* en desarrollo



## DISEÑO OPTIMIZADO CON 5 ANDAS (6 BANDAS CON 435/50R19.5 Y 385/55R22.5)

- Diseño optimizado de las bandas para garantizar una distribución uniforme de la presión de contacto y la solidez del hombro con todos los tamaños de neumático
- Resistencia a daños y al desgaste para un alto kilometraje y una larga vida útil en condiciones severas



## HENDIDURAS PROFUNDAS HASTA 2/3 DE LA PROFUNDIDAD TOTAL DE LA BANDA DE RODADURA

- Las hendiduras crean bordes de mordida adicionales que se entrecruzan con la superficie de la carretera hasta el fin de su vida útil
- Símbolo 3PMSF: cumplen la normativa de neumáticos de invierno más restrictiva; distancias de frenado cortas y mejor agarre en mojado durante toda la vida útil del neumático; sin que el kilometraje ni otros criterios de rendimiento se vean afectados

## COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA RESISTENTE A LA ABRASIÓN

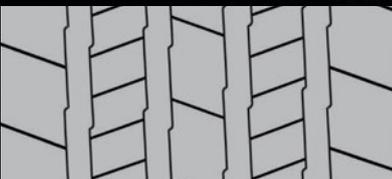
- La formulación química y la red de polímeros garantizan una buena resistencia a la rodadura combinada con una excelente resistencia al desgaste de la banda de rodadura y al frotamiento lateral.
- Alto kilometraje y eficiencia de combustible



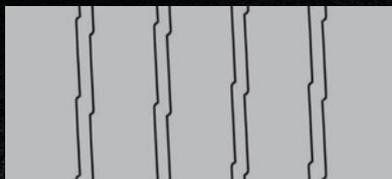
## MAYOR VOLUMEN DE GOMA BAJO LLANTA 385/65R22.5

- Protección contra las piedras que quedan atrapadas o los firmes rugosos y exigentes, menos daños en la carcasa
- Mayor vida útil en aplicaciones severas, mayor resistencia a los daños y capacidad de recauchutado

Nueva banda  
de rodadura de  
neumáticos



80 % de  
desgaste



Neumático  
reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6 a 8 mm.

# EJE DE DIRECCIÓN

## RECORRIDO REGIONAL Y DE LARGA DISTANCIA



### Ecocontrol 2+

Neumático de eje direccional para una amplia gama de aplicaciones en carretera. Versión avanzada de Ecocontrol 2 con funciones ampliadas para neumáticos de invierno. Buen potencial de kilometraje con resistencia a la rodadura reducida, lo que se traduce en una mejora en el consumo de combustible.



### Serie Ecocontrol 2+ 65 y 55

Neumático de eje direccional para una amplia gama de aplicaciones en carretera con funciones mejoradas para estación invernal (símbolos M+S y 3PMSF).

Sexta banda adicional para conseguir distribución uniforme de la presión de contacto.



### Ecostar

Neumático con cubierta radial de acero para camiones y autobuses. Adecuación del eje de dirección especial.



### Regiocontrol 17.5"

Neumático de alto rendimiento para el eje de dirección de última generación para camiones ligeros en aplicaciones locales y de media distancia. Alto kilometraje y fiabilidad de seguimiento.



### Regiocontrol\* 19.5"

Diseño de banda de rodadura con presión uniforme sobre el suelo en toda la huella, dirección precisa, agarre excelente y una larga vida útil. La sólida zona de los hombros garantiza una estabilidad lateral fiable en las curvas.



### Regiocontrol 22.5"

Neumático de alto rendimiento con cubierta radial de acero para ejes de dirección de camiones y autobuses en aplicaciones locales y de media distancia. Alto kilometraje y fiabilidad de seguimiento.

## SERVICIO MIXTO



### Variocontrol

Neumático de alto rendimiento con cubierta radial de acero para ejes de dirección que permite aplicación en carretera y fuera de carretera. Compuesto de caucho especial para resistencia al desgaste y a los daños.



### Ecotrac

Neumático de alto rendimiento con cubierta radial de acero para aplicaciones en carretera y fuera de ella en ejes de dirección.



### Wintercontrol

Neumáticos radiales de alto rendimiento diseñado para su aplicación en invierno. Patrón muy afilado para agarre en mojado y en nieve.

TAMAÑO	TL/ TT <sup>2</sup>	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 1	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 2	DISEÑO	APLICACIÓN	UE-ETIQUETA DEL NEUMÁTICO <sup>1</sup>					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecostar	LHS / RHS	D	B	A	70		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	B	A	70		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	69		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	C	A	69		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
11 R 22.5	TL	148/145 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	B	B	71		*
12 R 22.5	TL	152/148 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 G	154/150 K	Variocontrol	MSS	D	C	B	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	C	A	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 L		Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K		Variocontrol	MSS	C	B	B	71		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Wintercontrol	WTS	D	D	B	73		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Wintercontrol	WTS	C	B	B	73		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 K	149/146 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	A	71		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	B	72		*
12.00 R 24	TT	160/156 K		Ecotracc	MSS	C	B	B	72		*

LHS transporte de largo recorrido  
RHS transporte regional  
MSS dirección de servicio mixto  
WTS dirección de invierno  
MCS dirección municipal

1) Etiquetado de neumáticos bajo la Directiva UE 2020/740:

FE eficiencia en el consumo de combustible  
WG agarre en mojado  
EN ruido externo

Para obtener la información más reciente sobre la clasificación, consulte el sitio web de Fulda:  
[www.fulda.com/fulda\\_home\\_en/tires/truck/](http://www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/)

2) TL sin cámara  
TT con cámara

\* en desarrollo

# EJE DE TRACCIÓN

## RECORRIDO REGIONAL Y DE LARGA DISTANCIA



### Ecoforce 2+

Neumático de eje MOTOR para una amplia gama de aplicaciones en carretera. Versión avanzada de Ecoporce 2 con funciones ampliadas para neumáticos de invierno. Buen potencial de kilometraje con resistencia a la rodadura reducida, lo que se traduce en una mejora en el consumo de combustible.



### EcoTrans

Neumático con cubierta radial de acero para camiones y autobuses para uso durante todo el año en los ejes motrices.



### Regioforce 17.5"

Neumáticos de tracción de alto rendimiento para funcionamiento durante todo el año en camiones ligeros para uso local y de media distancia. Alta tracción, alto kilometraje.



### Regioforce 19.5"

Neumáticos de tracción de alto rendimiento para funcionamiento durante todo el año en camiones ligeros para uso local y de media distancia. Alta tracción, alto kilometraje.

## SERVICIO MIXTO



### Varioforce

Neumático de alto rendimiento con cubierta radial de acero para ejes motrices que permite aplicación en carretera y fuera de carretera. Compuesto de caucho especial para resistencia al desgaste y a los daños.

## OFF-ROAD



### Crossforce

Neumático radial de alto rendimiento para uso fuera de la carretera. Entre otras características, se destacan el compuesto específico de la banda de rodadura resistente al desgaste y a los cortes, la banda de rotura protegida con poliamida y la carcasa especialmente duradera, adecuada para el recauchutado múltiple.

## INVIERNO



### Winterforce

Neumáticos radiales de alto rendimiento diseñado para su aplicación en invierno. Patrón muy afilado para tracción en mojado y en nieve.

TAMAÑO	TL/ TT <sup>2</sup>	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 1	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 2	DISEÑO	APLICACIÓN	UE-ETIQUETA DEL NEUMÁTICO <sup>1</sup>					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecotrans	LHD / RHD	D	B	B	72		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regioforce	LHD / RHD	E	B	A	72		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	71		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	73		*
13 R 22.5	TL	148/145 L	154/150 K	Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
13 R 22.5	TL	152/148 L		Crossforce	ORD	-	-	-	-		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	B	74		*
295/80 R 22.5	TL	156/150 G		Winterforce	WTD	E	C	B	75		*
315/80 R 22.5	TL	152/148 M		Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Winterforce	WTD	D	C	B	76		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Winterforce	WTD	D	C	B	75		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 L	149/146 L	Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	A	73		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	B	A	73		*

LHD conducción de largo recorrido  
RHD conducción regional  
MSD conducción de servicio mixto  
WTD conducción en invierno  
MCD conducción municipal  
ORD conducción fuera de la carretera

POR Neumáticos "Professional Off-Road" para uso comercial. Los neumáticos POR están especialmente diseñados para aplicaciones fuera de la carretera y para carreteras en mal estado. No tienen etiquetas de la UE, ya que no cumplen las directivas de etiquetado de neumáticos de la UE.

1) Etiquetado de neumáticos bajo la Directiva UE 2020/740:

FE eficiencia en el consumo de combustible  
WG agarre en mojado  
EN ruido externo

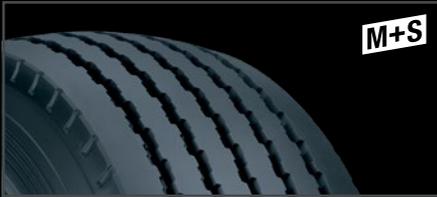
Para obtener la información más reciente sobre la clasificación, consulte el sitio web de Fulda:  
[www.fulda.com/fulda\\_home\\_en/tires/truck/](http://www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/)

2) TL sin cámara  
TT con cámara

\* en desarrollo

# REMOLQUE

## RECORRIDO REGIONAL Y DE LARGA DISTANCIA



### Ecotonn 2

Neumático de remolque para una amplia gama de aplicaciones de larga distancia y regionales. Nuevo diseño del casco para reducir la acumulación de calor y conseguir mayor durabilidad.



### Ecotonn 17.5" & 19.5"

Neumático de remolque para una amplia gama de aplicaciones de larga distancia y regionales. Diseñado especialmente para remolques de plataforma baja.

## SERVICIO MIXTO



### Variotonn

Neumático radial de alto rendimiento para uso combinado en carretera y fuera de carretera como montaje individual en remolques y semirremolques.

La carcasa protegida con poliamida se caracteriza por un alto potencial de kilometraje y una resistencia especial a daños relacionados con la aplicación.

TAMAÑO	TL/ TT <sup>2</sup>	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 1	CARGA/ VELOCIDAD ÍNDICE 2	DISEÑO	APLICACIÓN	UE-ETIQUETA DEL NEUMÁTICO <sup>1</sup>					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	69		*
215/75 R 17.5	TL	135/133 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	68		*
235/75 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 19.5	TL	141/140 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	71		*
265/70 R 19.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	150/148 J		Ecotonn	LHT / RHT	B	B	A	69		*
385/65 R 22.5	TL	160 K		Variotonn	MST	C	B	B	72		*

LHT remolque de largo recorrido  
RHT remolque de recorrido regional  
MST remolque de servicio mixto

1) Etiquetado de neumáticos bajo la Directiva UE 2020/740:

FE eficiencia en el consumo de combustible  
WG agarre en mojado  
EN ruido externo

Para obtener la información más reciente sobre la clasificación, consulte el sitio web de Fulda:  
[www.fulda.com/fulda\\_home\\_en/tires/truck/](http://www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/)

2) TL sin cámara  
TT con cámara

\* en desarrollo

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## APLICACIONES RECOMENDADAS

	REGIOCONTROL 3	ECOCONTROL 2+	REGIOCONTROL	REGIOCONTROL *	ECOSTAR	WINTERCONTROL	VARIOCONTROL	ECOTRAC	REGIOFORCE 3	ECOFORCE 2+	REGIOFORCE	ECOTRANS	WINTERFORCE	VARIOFORCE	CROSSFORCE	REGIOTONN 3	ECOTONN	VARIOTONN
Eje de dirección de camiones Recorrido regional	●	●	●	●	●	●												
Eje de tracción para camiones Recorrido regional									●	●	●	●	●					
Eje de dirección de camiones Largo recorrido	●	●	●	●	●	●												
Eje de tracción para de ca- miones Largo recorrido									●	●	●	●	●					
Eje de arrastre del camión							●				●							
Autobuses Eje de dirección	●	●	●	●		●												
Autobuses Eje de tracción	●	●	●	●		●			●	●	●		●					
Autobuses urbanos			●	●														
Vehículos de construcción Eje de dirección							●	●						●	●			
Vehículos de construcción Eje de tracción							●	●						●	●			
Remolque																●	●	●
Semiremolque																●	●	●
Remolque de plataforma baja																	●	

● recomendado    ● posible

## ÍNDICE DE CARGA

ÍNDICE DE CARGA	MÁX. DE KG						
115	1215	128	1800	141	2575	154	3750
116	1250	129	1850	142	2650	155	3850
117	1285	130	1900	143	2725	156	4000
118	1320	131	1950	144	2800	157	4125
119	1360	132	2000	145	2900	158	4250
120	1400	133	2060	146	3000	159	4375
121	1450	134	2120	147	3075	160	4500
122	1500	135	2180	148	3150	161	4625
123	1550	136	2240	149	3250	162	4750
124	1600	137	2300	150	3350	163	4875
125	1650	138	2360	151	3450	164	5000
126	1700	139	2430	152	3550	165	5150
127	1750	140	2500	153	3650		

## SÍMBOLO DE VELOCIDAD

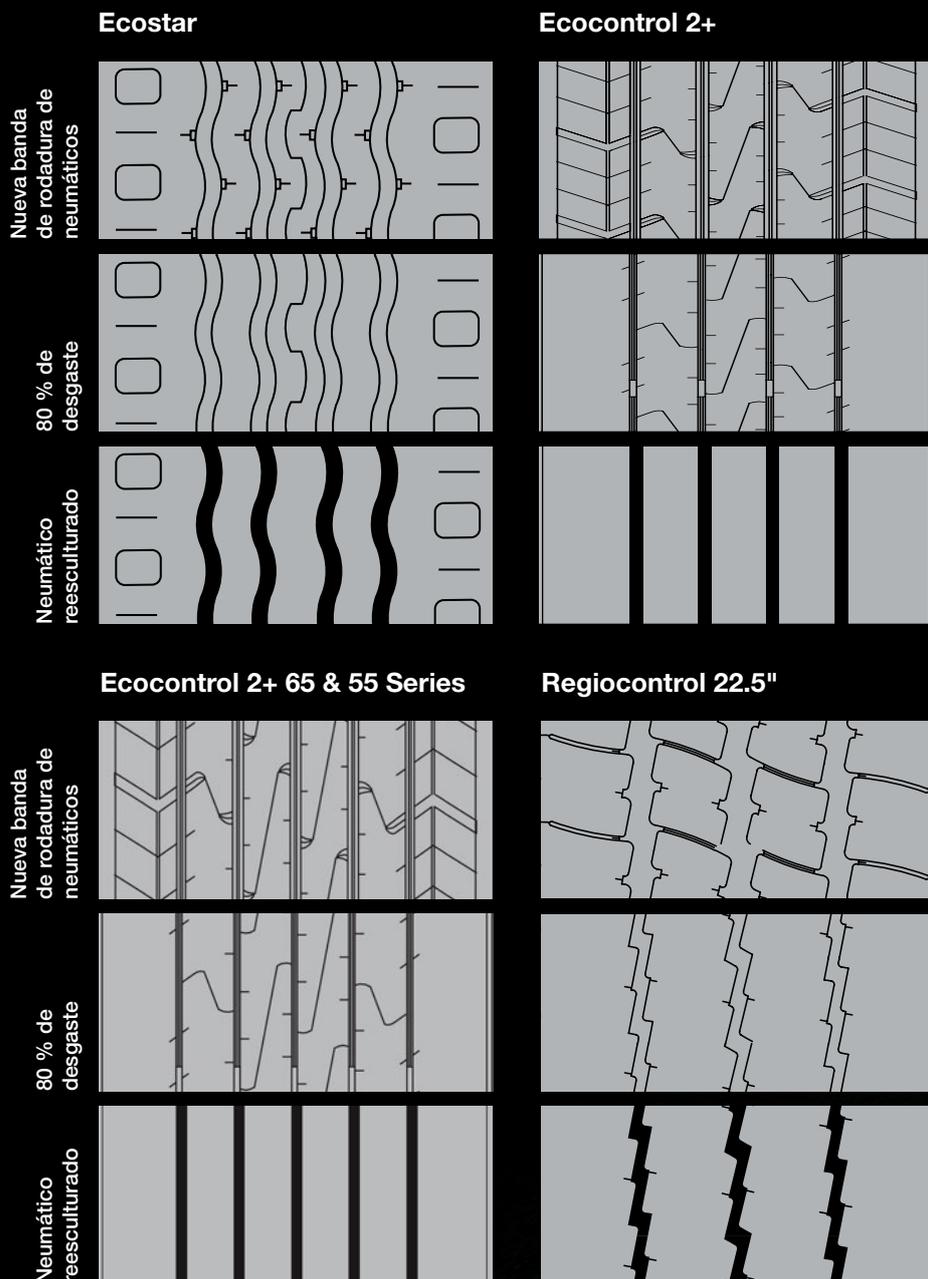
ÍNDICE DE VELOCIDAD	VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA (K/MH)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

# DIRECTRICES DE REESCULTURADO

Todos los neumáticos de camión Fulda están diseñados para permitir el reesculturado y, por tanto, aumentar el potencial de kilometraje. Como consecuencia, se mejorará la rentabilidad de las flotas. El reesculturado de los neumáticos de los camiones debe confiarse exclusivamente a operarios profesionales. Sólo deben utilizarse herramientas de reesculturado probadas con cuchillas calentadas con electricidad.

Es fundamental que quede un mínimo de goma sin recauchutar para evitar daños en la banda de rotura superior, grietas en las ranuras y/o daños por piedras. Sólo los neumáticos con la señal "Capacidad de reesculturado" en las zonas de los flancos tienen un grosor extra bajo la banda de rodadura para su reesculturado.

## NEUMÁTICOS PARA EJES DE DIRECCIÓN



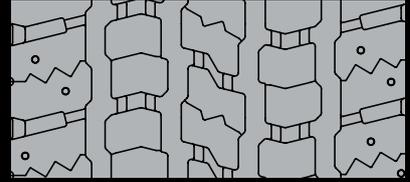
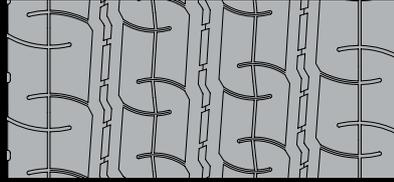
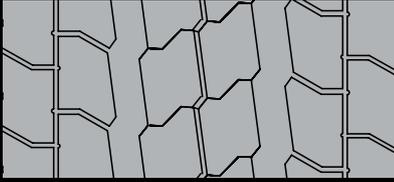
Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6 a 8 mm.

**Regiocontrol 17.5" & 19.5"**

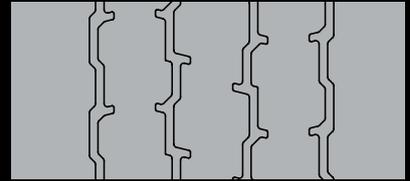
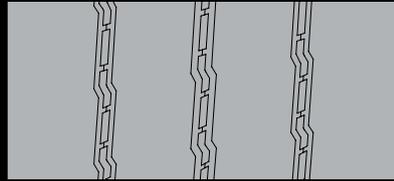
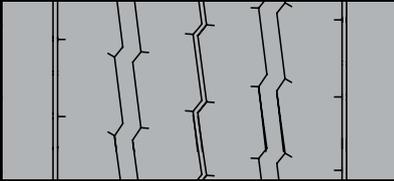
**Regiocontrol\***

**Wintercontrol**

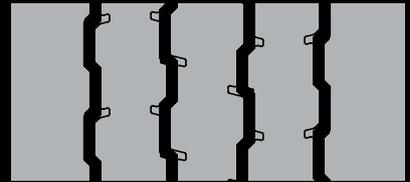
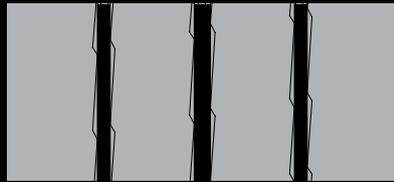
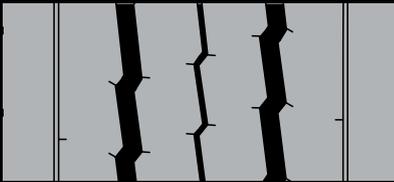
Nueva banda de rodadura de neumáticos



80 % de desgaste



Neumático reesculturado

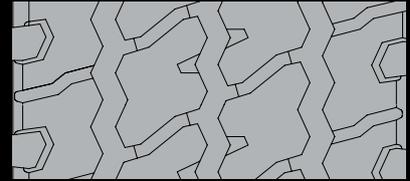
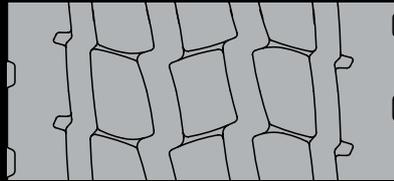
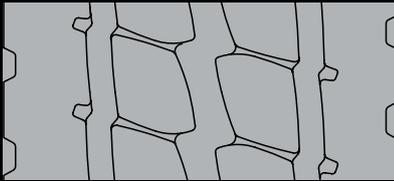


**Variocontrol (4-Rippen-Design)**

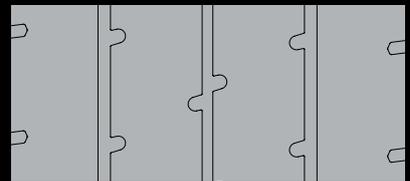
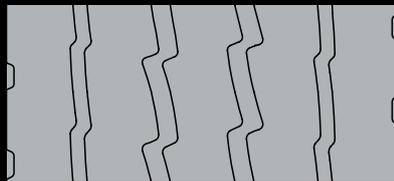
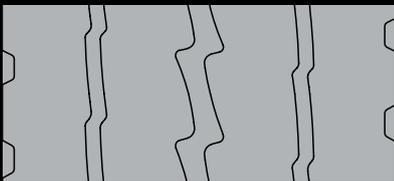
**Variocontrol (5-Rippen-Design)**

**Ecotrac**

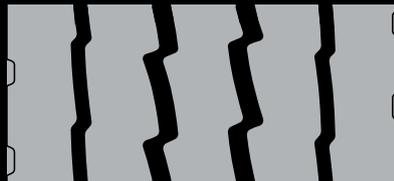
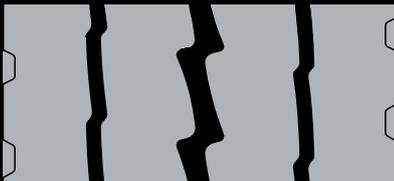
Nueva banda de rodadura de neumáticos



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



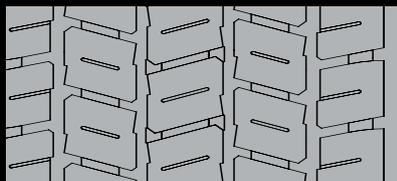
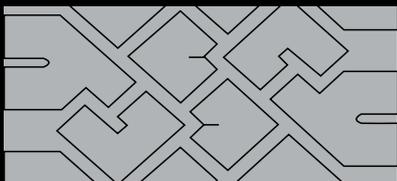
Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6 a 8 mm.

# NEUMÁTICOS PARA EJES DE TRACCIÓN

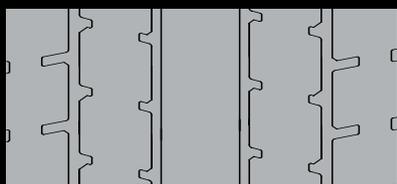
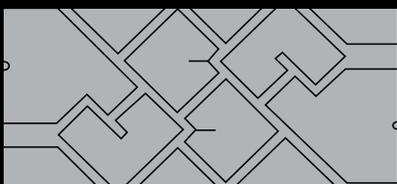
Ecoforce 2+

Ecotrans

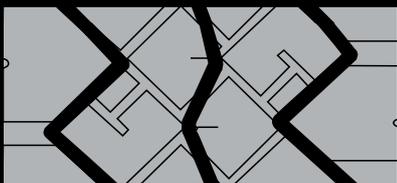
Nueva banda de rodadura de neumáticos



80 % de desgaste



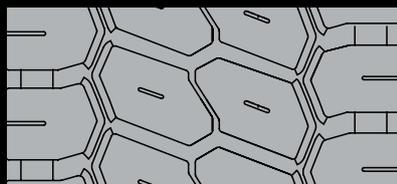
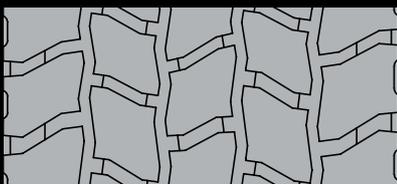
Neumático reesculturado



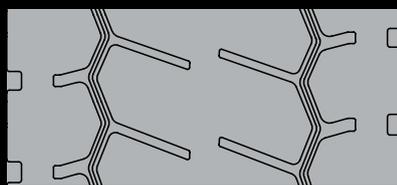
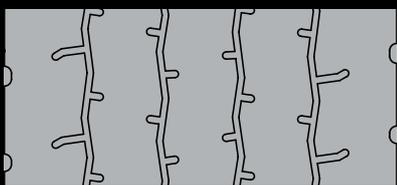
Regioforce 17.5"

Regioforce 19.5"

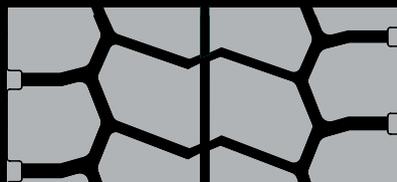
Nueva banda de rodadura de neumáticos



80 % de desgaste



Neumático reesculturado

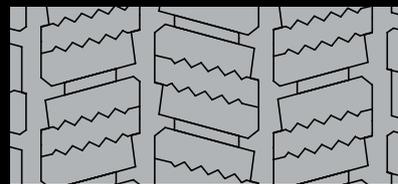
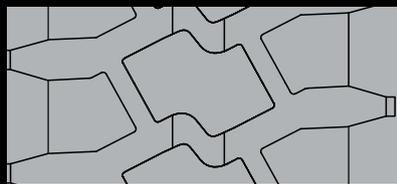
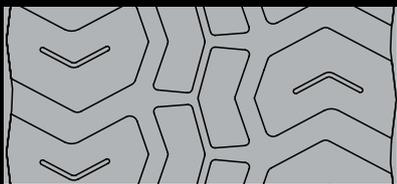


Varioforce

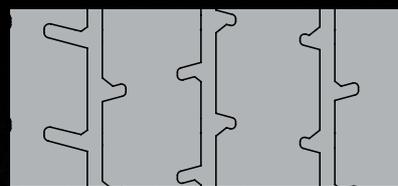
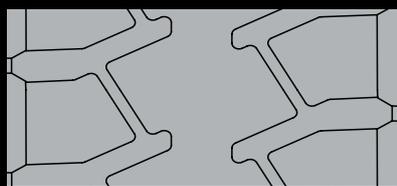
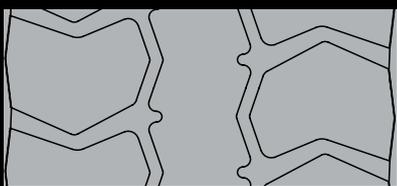
Crossforce

Winterforce

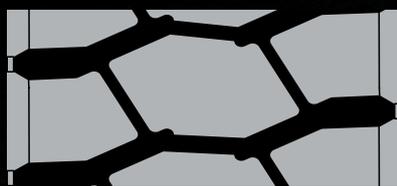
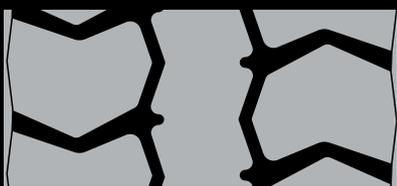
Nueva banda de rodadura de neumáticos



80 % de desgaste

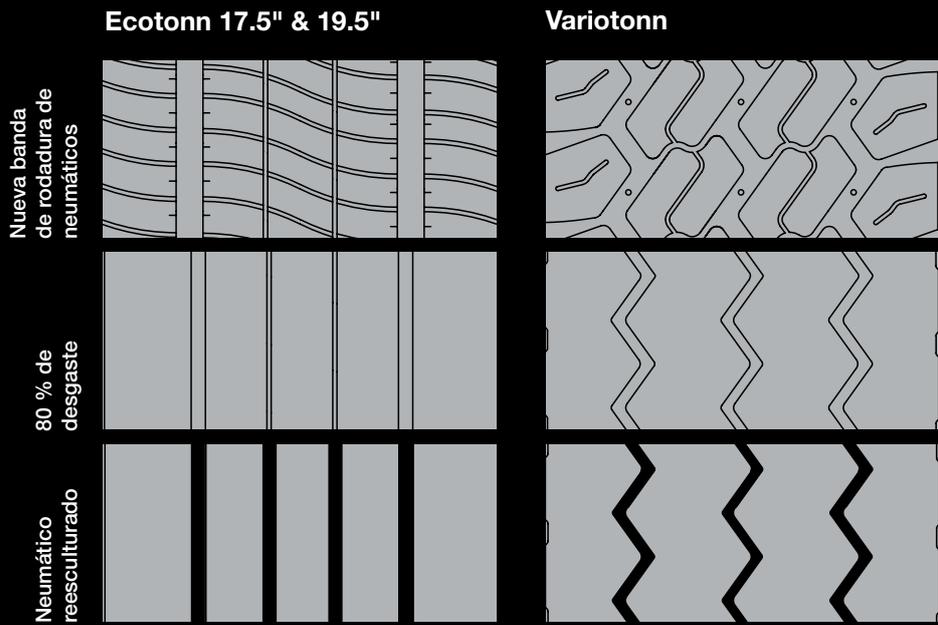


Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6 a 8 mm.

# NEUMÁTICOS PARA EJES DE REMOLQUE



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6 a 8 mm.





[www.fulda.com](http://www.fulda.com)

Goodyear Dunlop Tires  
Operations S.A.  
Av. Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg

Teléfono: (352) 8199-1  
Telefax: (352) 8199 2175

0521 / LUX-ENG

