

TEHERGÉPKOCSI- ABRONCSOK

KÖZÚTI/BUSZ - VEGYES - TEREP - TÉLI



AZ ÚJ REGIOCONTROL 3

Igen sokoldalú kormányzottabroncs-kialakítás, amely nagy potenciális futásteljesítményt és négy évszakos teljesítményt nyújt a közúti alkalmazások széles skáláján.

MÉRET	TL/ TT ²	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 1	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 2	KIALAKÍTÁS	ALKALMAZÁSI TERÜLET	EU ABRONCSCÍMKE ¹					
						 FE	 WG	 EN			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/70 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regiocontrol 3 HL	LHS / RHS	C	C	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*

LHS távolsági kormányzott abroncs
RHS helyközi kormányzott abroncs

1) Az 2020/740 sz. EU-rendelet szerinti abroncscímkzés:

FE üzemanyag-hatékonyság
WG nedves tapadás
EN külső zajszint

A besorolásokra vonatkozó aktuális információkért
kérjük, tekintse át a Fulda honlapját:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) **TL** tömlő nélküli
TT tömlős

* fejlesztés alatt



MASSZÍV 5 BORDÁS FUTÓFELÜLETI KIALAKÍTÁS MEREV VÁLLBORDÁKKAL

- Egyenletes nyomás- és feszültségeloszlás; csökkent kopás a vállrészen, fokozott ellenállás a vágásokkal és a töredezéssel szemben
- Kis mértékű és egyenletes abroncskopás, nagy potenciális futásteljesítmény; ellenállás a mintaárok-repedezéssel és a futófelület töredezésével szemben, masszív a felhasználások széles köre esetén

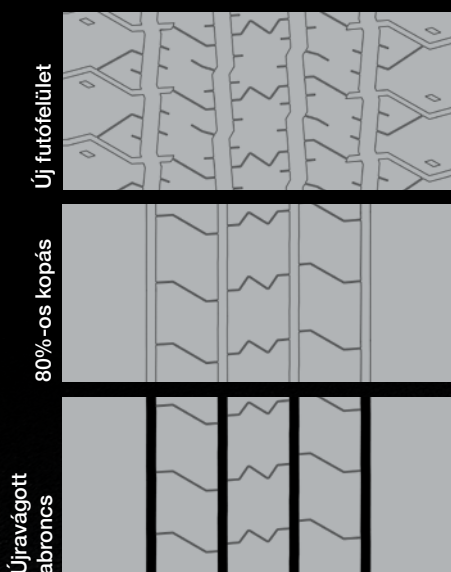


TOVÁBBI 1 MM KICSÚSZÁSMENTESSÉG ELŐDJÉHEZ KÉPEST

- a 295/80R22.5, 315/70R22.5 és 315/80R22.5 esetében
- 4%-kal több kopógumi-volumen az elődjéhez viszonyítva (2%-kal csökkent mintablokk/mintaárok arány)
- Megnövekedett potenciális futásteljesítmény, fokozott ellenállás a sérülésekkel szemben

CIKCAKKOS MINTAÁROK-ELRENDEZÉS ÉS NAGY SZÁMÚ LAMELLA

- cikcakkos lamellák a középső bordában
- További kapaszkodóeleket képez; a cikcakkos lamellák merevítőként támogatják a blokkokat
- Jobb tapadás és fékezés; nagy oldalirányú stabilitás, csökkent futófelületi kopás



Maximális újraágási mélység 3 mm,
újraágási szélesség 6-8 mm.

RENDKÍVÜL TEHERBÍRÓ KONSTRUKCIÓ KITERJEDT TEHERBÍRÁSI KÉPESSÉGGEL

- Az Euro 6 kibocsátási osztály követelményei, valamint a villamosítási tendenciák jelentős terhelést eredményeznek a kormányzott tengelyen
- Alkalmas a legújabb generációs járművekhez

ÚJRAFUTÓZHATÓ ÉS ÚJRAVÁGHATÓ

- Kiváló minőségű melegen újrafutózás
- Megnövelt élettartam; csökkent TCO

AZ ÚJ REGIOFORCE 3

Igen sokoldalú tapadási kialakítás, amely nagy potenciális futásteljesítményt és négy évszakos teljesítményt nyújt a közúti alkalmazások széles skáláján.

MÉRET	TL/ TT ²	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 1	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 2	KIALAKÍTÁS	ALKALMAZÁSI TERÜLET	EU ABRONCSCÍMKÉ ¹					
											
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*

LHD távolsági húzó abroncs
RHD helyközi húzó abroncs

1) Az 2020/740 sz. EU-rendelet szerinti
abroncscímkzés:

FE üzemanyag-hatékonyság
WG nedves tapadás
EN külső zajszint

A besorolásokra vonatkozó aktuális információkért
kérjük, tekintse át a Fulda honlapját:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL tömlő nélküli
TT tömlős

* fejlesztés alatt



MASSZÍV 5 BORDÁS FUTÓFELÜLETI KIALAKÍTÁS NEM FORGÁSIRÁNYOS FUTÓFELÜLETI MINTÁZATTAL

- Egyenletes nyomás- és feszültségeloszlás
- Nagy potenciális futásteljesítmény és egyenletes kopás, ellenállás a mintaárok-repedezéssel és a futófelület töredezésével szemben, masszív a felhasználások széles köre esetén, könnyű kezelhetőség jellemzi

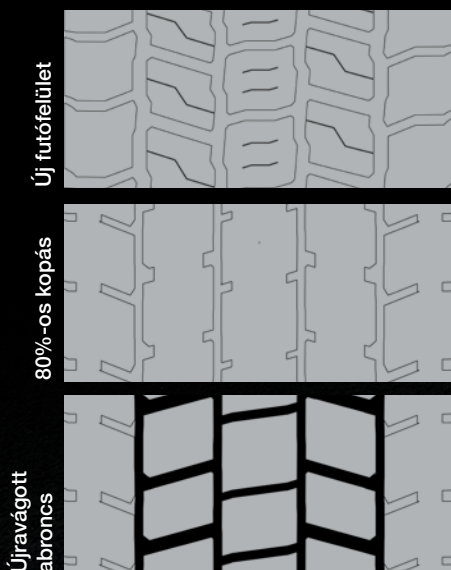


CIKCAKKOS MINTAÁROK-ELRENDEZÉS ÉS NAGY SZÁMÚ LAMELLA

- További kapaszkodóeleket képez
- Jobb tapadás és fékezés, versenyképes címkeértékek

FÉLIG NYITOTT VÁLLBORDÁK MEREVÍTŐKKEL

- Vízvezetés segítése, csökkent kopás a vállrészen, fokozott ellenálló képesség a vágásokkal és a töredezéssel szemben
- Kiváló tapadás, nagy potenciális futásteljesítmény és ellenállás a sérülésekkel szemben



ÚJRAFUTÓZHATÓ ÉS ÚJRÁVÁGHATÓ

- Kiváló minőségű melegen újrafutózás
- Megnövelt élettartam; csökkent TCO

Maximális újravágási mélység 3 mm,
újravágási szélesség 6-8 mm.

AZ ÚJ REGIOTONN 3

A Regiotonn 3 a masszív kialakítást nagyon jó futásteljesítménnyel ötvözi, az abroncsok pedig minden méretben 3PMSF-jelöléssel rendelkeznek.

MÉRET	TL/ TT ²	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 1	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 2	KIALAKÍTÁS	ALKALMAZÁSI TERÜLET	EU ABRONCSCÍMKÉ ¹					
						 FE	 WG	 EN			
435/50 R 19.5	TL	160 J		Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	164 K	158 L	Regiotonn 3 HL	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*

LHT távolsági pótkocsiabroncs
RHT helyközi pótkocsiabroncs

1) Az 2020/740 sz. EU-rendelet szerinti
abroncscímkézés:

FE üzemanyag-hatékonyság
WG nedves tapadás
EN külső zajszint

A besorolásokra vonatkozó aktuális információkért
kérjük, tekintse át a Fulda honlapját:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL tömlő nélküli
TT tömlős

* fejlesztés alatt



OPTIMALIZÁLT 5 BORDÁS FUTÓFELÜLETI KIALAKÍTÁS (6 BORDÁS A 435/50R19.5 ÉS A 385/55R22.5 ESETÉN)

- Optimalizált bordaelrendezés az egyenletes érintkezési nyomáeloszlás és a masszív vállak érdekében minden abroncsméret esetében
- Sérülésekkel és kopással szembeni ellenállás a nagy futásteljesítmény és a hosszú élettartam érdekében komoly kihívást jelentő körülmények között



MÉLY LAMELLÁK A TELJES MINTAMÉLYSÉG KÉTHARMADÁIG

- A lamellák további kapaszkodóeleket hoznak létre, amelyek az abroncs élettartamának végén is az útfelülethez tapadnak
- 3PMSF-jelölés; megfelel a téli abroncsokra vonatkozó legszigorúbb előírásoknak; rövid féktávolság és jobb nedves tapadás az abroncs teljes élettartama során; nincs kompromisszum a futásteljesítmény és a többi teljesítménytényező terén

KEVÉSBÉ MELEGEDŐ/A KOPÁSNAK RENDKÍVÜL ELLENÁLLÓ FUTÓKEVERÉK

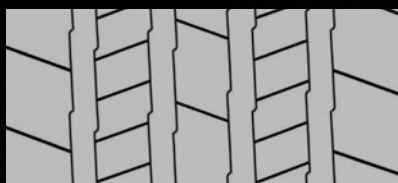
- A vegyi összetétel és a polimerhálózat jó gördülési ellenállást biztosít, ezt ötvözi a kopással és az oldalsó súrlódással szembeni kiváló ellenállással
- Nagy futásteljesítmény és üzemanyag-hatékonyság



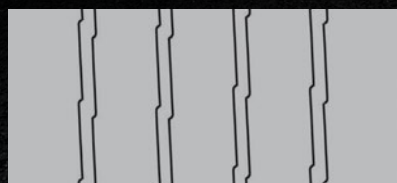
NAGYOBB FUTÓFELÜLET ALATTI GUMITÉRFOGAT A 385/65R22.5 ESETÉN

- Védelem a beszoruló kövekkel, illetve a durva és nagy igénybevételt jelentő útfelületekkel szemben; kevesebb karkaszkárosodás
- Hosszabb élettartam a nagy igénybevételt jelentő alkalmazások esetén, jobb ellenállás a sérülésekkel szemben, jobb újrafutóztatóságresistance and retreadability

Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6-8 mm.

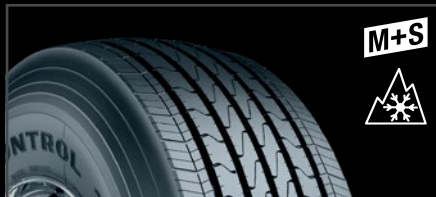
KORMÁNYZOTT TENGELY

TÁVOLSÁGI ÉS HELYKÖZI



Ecocontrol 2+

Kormányzott, közúti abroncs különböző felhasználásokra. Az Ecocontrol 2 továbbfejlesztett változata kibővített téli képességekkel Csökkenő üzemanyag-fogyasztást eredményező kisebb gördülési ellenállás és jó potenciális futásteljesítmény



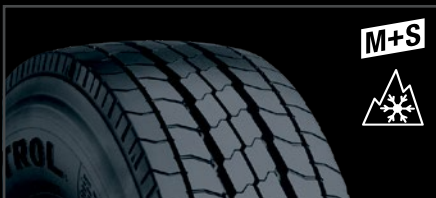
Ecocontrol 2+ 65-ös és 55-ös sorozat

Új kormányzott gumibroncs a közúti alkalmazások széles skálájához, jobb téli képességekkel (M+S és 3PMSF-jelölés). Egy további, hatodik középső borda az érintkezési nyomás egyenletes eloszlásához.



Ecostar

Teljesen acélozott radiál abroncs tehergépkocsikhoz és buszokhoz. Kifejezetten alkalmas kormányzott tengelyen történő használatra.



Regiocontrol 17.5"

Legújabb generációs, nagy teljesítményű, kormányzott abroncs kisteherautókhoz helyi és közepes távolságú használatra. Nagy futásteljesítmény és megbízható úttartás.



Regiocontrol* 19.5"

Olyan futófelület-kialakítás, amely egyenletes talajnyomást eredményez a teljes nyomvonalon, emellett pontos kormányozhatóságot, kitűnő tapadást és hosszú élettartamot biztosít. A szilárd vállzóna megbízható oldalstabilitást eredményez kanyarodás esetén.



Regiocontrol 22.5"

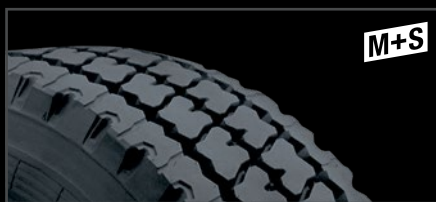
Nagy teljesítményű, teljesen acélozott radiál abroncs tehergépkocsik és autóbuszok kormányzott tengelyére, helyi és közepes távolságú használatra. Nagy futásteljesítmény és megbízható úttartás.

VEGYES FELHASZNÁLÁS



Variocontrol

Nagy teljesítményű, kormányzott tengelyre felszerelhető, teljesen acélozott radiál abroncsok vegyes közúti/terepi használatra. Kopással és sérülésekkel szemben ellenállást biztosító, speciális gumikeverék.



Ecotrac

Nagy teljesítményű, kormányzott tengelyre felszerelhető, teljesen acélozott radiál gumibroncs közúti és terepi használatra.



Wintercontrol

Nagy teljesítményű, téli használatra kialakított radiál gumibroncsok. Nagy lamellasűrűsége nedves és havas tapadáshoz.

MÉRET	TL/ TT ²	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 1	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 2	KIALAKÍTÁS	ALKALMAZÁSI TERÜLET	EU ABRONCSCÍMKÉ ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecostar	LHS / RHS	D	B	A	70		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	B	A	70		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	69		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	C	A	69		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
11 R 22.5	TL	148/145 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	B	B	71		*
12 R 22.5	TL	152/148 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 G	154/150 K	Variocontrol	MSS	D	C	B	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	C	A	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 L		Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K		Variocontrol	MSS	C	B	B	71		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Wintercontrol	WTS	D	D	B	73		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Wintercontrol	WTS	C	B	B	73		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 K	149/146 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	A	71		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	B	72		*
12.00 R 24	TT	160/156 K		Ecotrac	MSS	C	B	B	72		*

LHS távolsági kormányzott abroncs
RHS helyközi kormányzott abroncs
MSS vegyes használatú kormányzott abroncs
WTS téli kormányzott abroncs
MCS városi kormányzott abroncs

1) Az 2020/740 sz. EU-rendelet szerinti abroncscímkézés:

FE üzemanyag-hatékonyság
WG nedves tapadás
EN külső zajszint

A besorolásokra vonatkozó aktuális információkért
 kérjük, tekintse át a Fulda honlapját:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) **TL** tömlő nélküli
TT tömlős

* fejlesztés alatt

MEGHAJTOTT TENGELY

TÁVOLSÁGI ÉS HELYKÖZI



Ecoforce 2+

Húzó abroncs különböző közúti felhasználásokra. Az Ecoforce 2 továbbfejlesztett változata kibővített téli képességekkel. Csökkenő üzemanyag-fogyasztást eredményező kisebb gördülési ellenállás és jó potenciális futásteljesítmény.



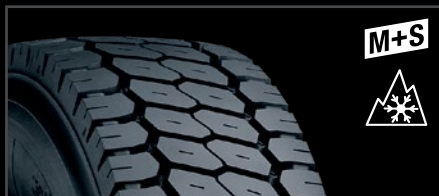
Ecotrans

Tehergépkocsik és autóbuszok meghajtott tengelyén történő használatra tervezett, négy évszakos, teljesen acélozott radiál abroncs.



Regioforce 17.5"

Nagy teljesítményű, négy évszakos, húzó abroncs kisteherautókhoz helyi és közepes távolságú használatra. Kiváló tapadás és nagy futásteljesítmény.



Regioforce 19.5"

Nagy teljesítményű, négy évszakos, húzó abroncs kisteherautókhoz helyi és közepes távolságú használatra. Kiváló tapadás és nagy futásteljesítmény.

VEGYES FELHASZNÁLÁS



Varioforce

Nagy teljesítményű, meghajtott tengelyre felszerelhető, teljesen acélozott radiál abroncsok vegyes közúti/terepi használatra. Kopással és sérülésekkel szemben ellenállást biztosító, speciális gumikeverék.

OFF-ROAD



Crossforce

Nagy teljesítményű, terepi használatra kialakított radiál gumiabroncsok. Az abroncs kiemelkedő tulajdonságai között sorolható fel a kopásnak és vágásoknak különösképpen ellenálló futókeverék, a poliamid védőbetét, valamint a többszörösen futózható, különösen tartós karkasz.

TÉLI



Winterforce

Nagy teljesítményű, téli használatra kialakított radiál gumiabroncsok. Nagy lamellasűrűség a nedves és havas tapadáshoz.

MÉRET	TL/ TT ²	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 1	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 2	KIALAKÍTÁS	ALKALMAZÁSI TERÜLET	EU ABRONCSÍMKE ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecotrans	LHD / RHD	D	B	B	72		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regioforce	LHD / RHD	E	B	A	72		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	71		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	73		*
13 R 22.5	TL	148/145 L	154/150 K	Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
13 R 22.5	TL	152/148 L		Crossforce	ORD	–	–	–	–		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	B	74		*
295/80 R 22.5	TL	156/150 G		Winterforce	WTD	E	C	B	75		*
315/80 R 22.5	TL	152/148 M		Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Winterforce	WTD	D	C	B	76		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Winterforce	WTD	D	C	B	75		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 L	149/146 L	Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	A	73		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	B	A	73		*

LHD távolsági húzó abroncs
RHD helyközi húzó abroncs
MSD vegyes használatú húzó abroncs
WTD téli húzó abroncs
MCD városi húzó abroncs
ORD terepi húzó abroncs

POR „Professzionális terepi”
(POR) gumiabroncsok
haszonjárművekhez. A POR
gumiabroncsokat kifejezetten
a terepi használatra és rossz
útviszonyokhoz tervezték. Nem
rendelkezik EU-címkével,
mivel nem felelnek meg az
EU gumiabroncs-jelölési
irányelveinek.

1) Az 2020/740 sz. EU-rendelet szerinti
abroncscímkézés:

FE üzemanyag-hatékonyság
WG nedves tapadás
EN külső zajszint

A besorolásokra vonatkozó aktuális információkért
kérjük, tekintse át a Fulda honlapját:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL tömlő nélküli
TT tömlős

* fejlesztés alatt

PÓTKOCSI

TÁVOLSÁGI ÉS HELYKÖZI



Ecotonn 2

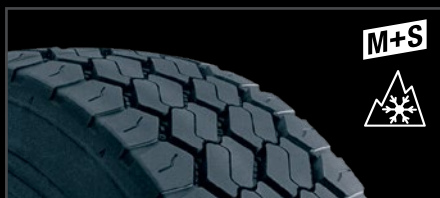
Pótkocsiabroncs különféle távolsági és helyközi alkalmazásokra. Új karkaszfelépítés - kevésbé melegszik, hosszabb élettartamot biztosít.



Ecotonn 17.5" & 19.5"

Pótkocsiabroncs különféle távolsági és helyközi alkalmazásokra. Kifejezetten az alacsony rakfelületű pótkocsik számára lett kialakítva.

VEGYES FELHASZNÁLÁS



Variotonn

Nagy teljesítményű, közúton és terepen egyaránt használható, pótkocsikra és félpótkocsikra szimpla abroncsként felszerelhető radiál gumiabroncs.

A poliamid védőbetétes karkaszt kiváló potenciális futásteljesítmény és a használatból eredő sérülésekkel szembeni fokozott védettség jellemzi.

MÉRET	TL/ TT ²	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 1	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 2	KIALAKÍTÁS	ALKALMAZÁSI TERÜLET	EU ABRONCSCÍMKE ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	69		*
215/75 R 17.5	TL	135/133 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	68		*
235/75 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 19.5	TL	141/140 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	71		*
265/70 R 19.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	150/148 J		Ecotonn	LHT / RHT	B	B	A	69		*
385/65 R 22.5	TL	160 K		Variotonn	MST	C	B	B	72		*

LHT távolsági pótkocsiabroncs
RHT helyközi pótkocsiabroncs
MST vegyes használatú
pótkocsiabroncs

1) Az 2020/740 sz. EU-rendelet szerinti
abroncscímkézés:

FE üzemanyag-hatékonyság
WG nedves tapadás
EN külső zajszint

A besorolásokra vonatkozó aktuális információkért
kérjük, tekintse át a Fulda honlapját:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL tömlő nélküli
TT tömlős

* fejlesztés alatt

MŰSZAKI ADATOK

JAVASOLT ALKALMAZÁSI TERÜLETEK

	REGIOCONTROL 3	ECOCONTROL 2+	REGIOCONTROL	REGIOCONTROL *	ECOSTAR	WINTERCONTROL	VARIOCONTROL	ECOTRAC	REGIOFORCE 3	ECOFORCE 2+	REGIOFORCE	ECOTRANS	WINTERFORCE	VARIOFORCE	CROSSFORCE	REGIOTONN 3	ECOTONN	VARIOTONN
Tehergépkocsi, kormányzott tengely Helyközi	●	●	●	●	●	●												
Tehergépkocsi, meghajtott tengely Helyközi									●	●	●	●	●					
Tehergépkocsi, kormányzott tengely Távolsági	●	●	●	●	●	●												
Tehergépkocsi, meghajtott tengely Távolsági									●	●	●	●	●					
Teherautó, nem húzó hátsó tengely							●				●							
Távolsági autóbuszok Kormányzott tengely	●	●	●	●		●												
Távolsági autóbuszok Meghajtott tengely	●	●	●	●		●			●	●	●		●					
Városi buszok			●	●														
Építőipari járművek Kormányzott tengely							●	●						●	●			
Építőipari járművek Meghajtott tengely							●	●						●	●			
Pótkocsi																●	●	●
Félpótkocsi																●	●	●
Alacsony rakfelületű pótkocsi																	●	

● ajánlott ● lehetséges

TERHELÉSI INDEX

TERHELÉSI INDEX	KG MAX.	TERHELÉSI INDEX	KG MAX.	TERHELÉSI INDEX	KG MAX.	TERHELÉSI INDEX	KG MAX.
115	1215	128	1800	141	2575	154	3750
116	1250	129	1850	142	2650	155	3850
117	1285	130	1900	143	2725	156	4000
118	1320	131	1950	144	2800	157	4125
119	1360	132	2000	145	2900	158	4250
120	1400	133	2060	146	3000	159	4375
121	1450	134	2120	147	3075	160	4500
122	1500	135	2180	148	3150	161	4625
123	1550	136	2240	149	3250	162	4750
124	1600	137	2300	150	3350	163	4875
125	1650	138	2360	151	3450	164	5000
126	1700	139	2430	152	3550	165	5150
127	1750	140	2500	153	3650		

SEBESSÉGINDEX

SEBESSÉGINDEX	MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT SEBESSÉG (KM/H)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

ÚJRAVÁGÁSI ÚTMUTATÓ

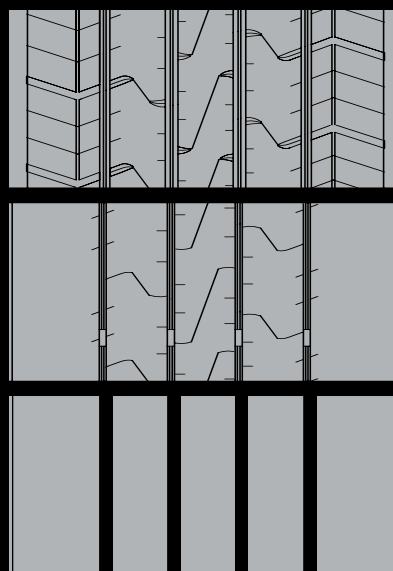
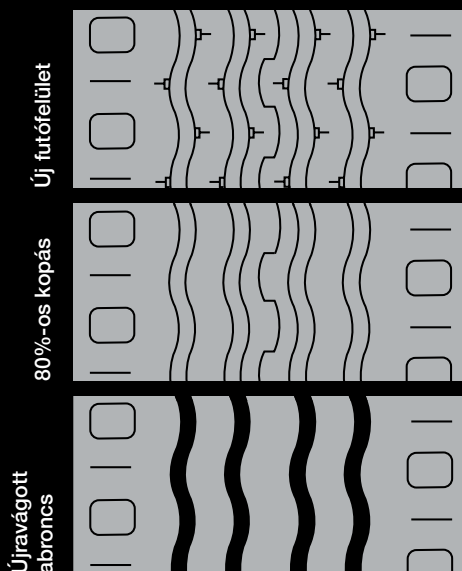
A Fulda tehergépkocsi-abroncsokat úgy tervezték, hogy újravághatók legyenek, és így növekedhessen a potenciális futásteljesítményük, illetve költséghatékonyabbá lehessen tenni a flották üzemeltetését. A tehergépjármű-abroncsok újravágását csak megfelelő képzettséggel rendelkező szakemberek végezhetik el. Az újravágáshoz kizárólag elektromos fűtésű és megbízható minőséget biztosító újravágó késeket szabad használni.

Egy minimális mennyiségű megmaradt mintázat alatti gumi réteg elengedhetetlenül fontos, mert ez védi meg a sérülésekkel szemben a felső szövetbetétet, illetve ez óvja meg a mintaárkokat a beszakadással és/vagy a beragadt kavicsok okozta sérülésekkel szemben. Kizárólag a „Regroovable” (Újravágható) felirattal megjelölt gumiabroncsok esetében kellően vastag a mintázat alatti réteg ahhoz, hogy az abroncsok alkalmasak legyenek az újravágáshoz.

GUMIABRONCSOK A KORMÁNYZOTT TENGELYEKRE

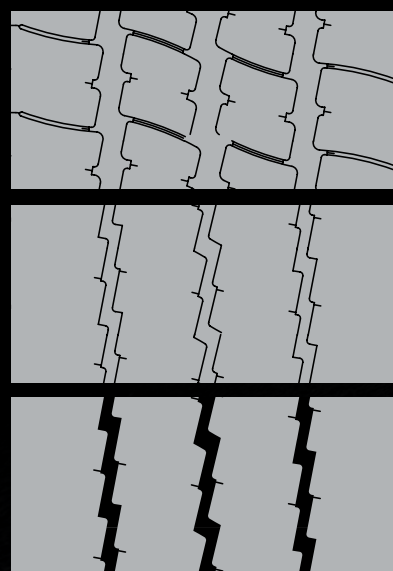
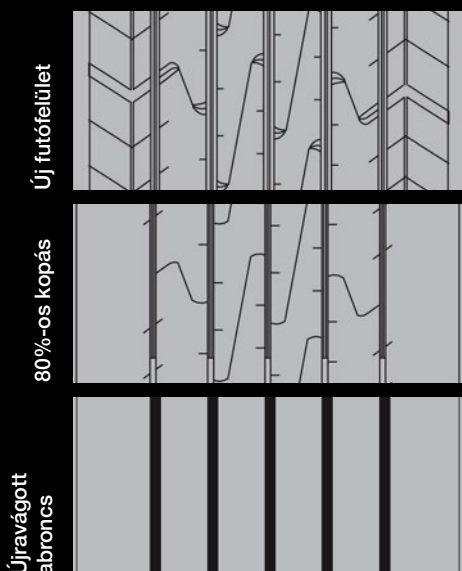
Ecostar

Ecocontrol 2+



Ecocontrol 2+ 65 & 55 Series

Regiocontrol 22.5"



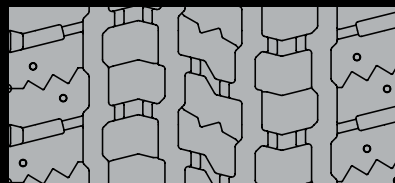
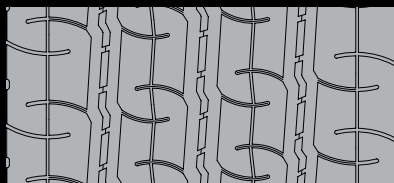
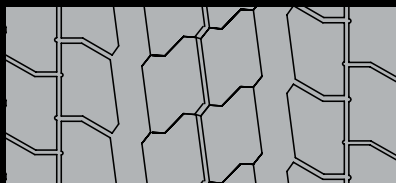
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6-8 mm.

Regiocontrol 17.5" & 19.5"

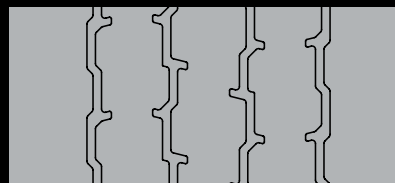
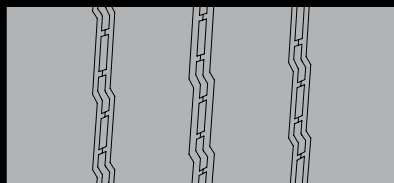
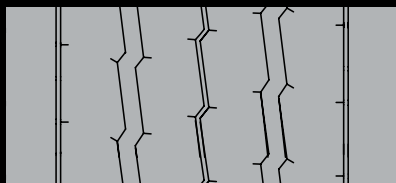
Regiocontrol*

Wintercontrol

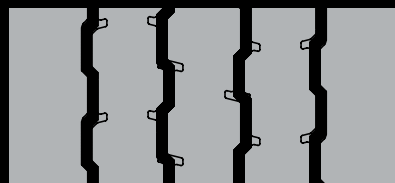
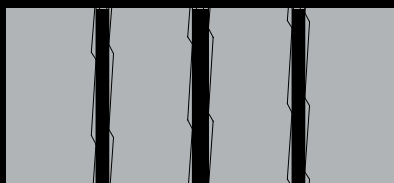
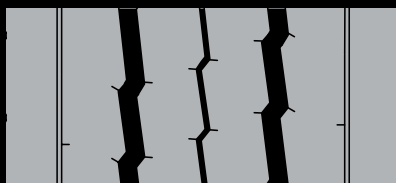
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott
abroncs

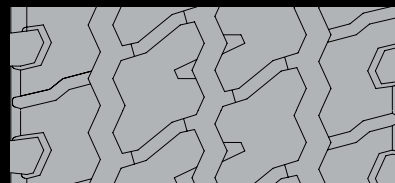
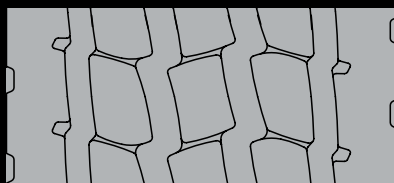
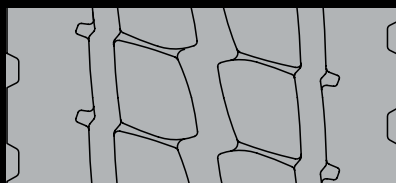


Variocontrol (4-Rippen-Design)

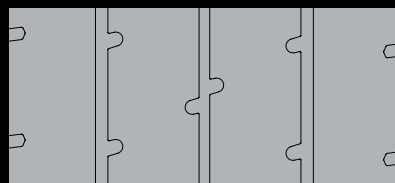
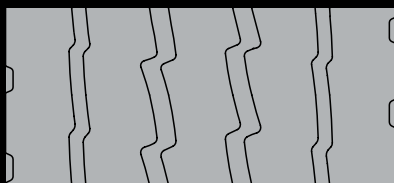
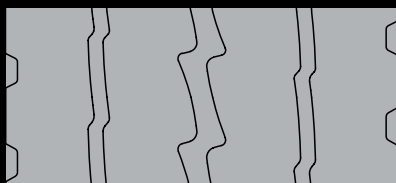
Variocontrol (5-Rippen-Design)

Ecotrac

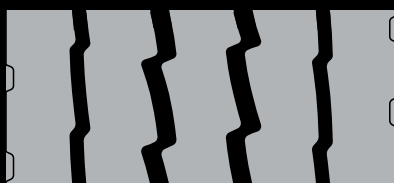
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott
abroncs



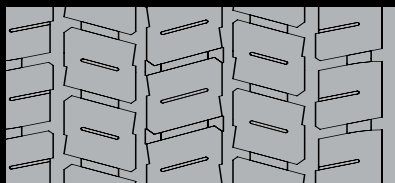
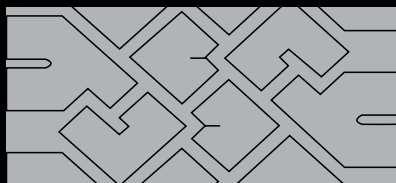
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6-8 mm.

GUMIABRONCSOK A MEGHAJTOTT TENGELYEKRE

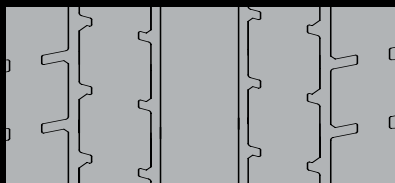
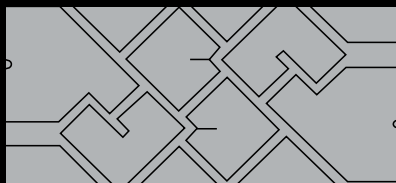
Ecoforce 2+

Ecotrans

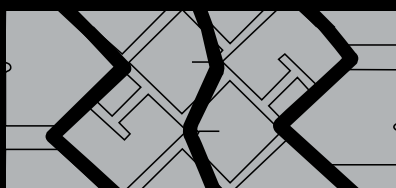
Új futófelület



80%-os kopás



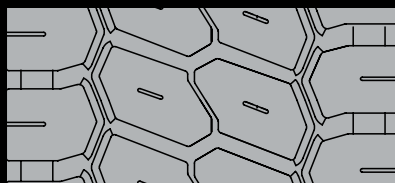
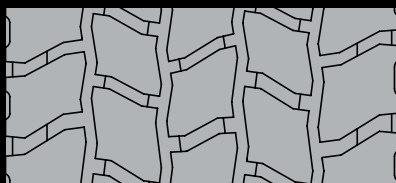
Újravágott
abroncs



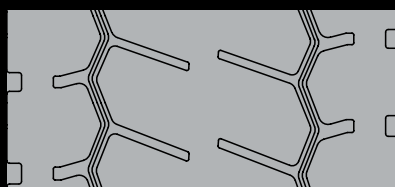
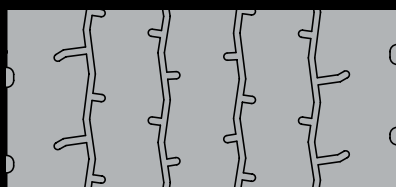
Regioforce 17.5"

Regioforce 19.5"

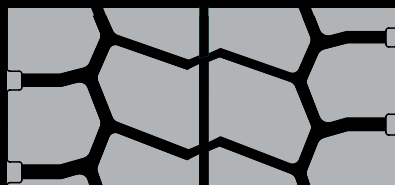
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott
abroncs

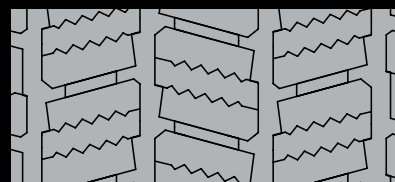
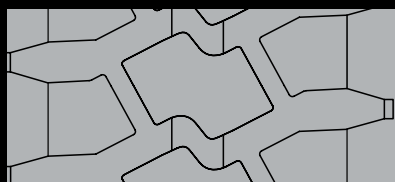
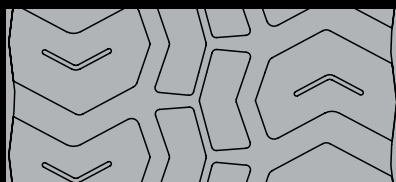


Varioforce

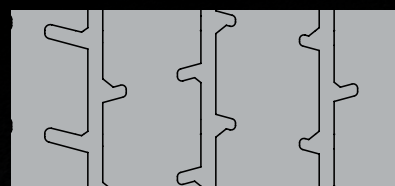
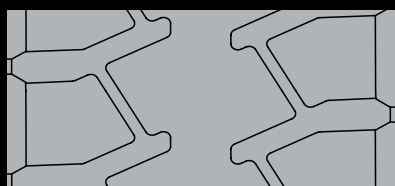
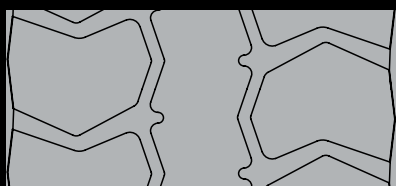
Crossforce

Winterforce

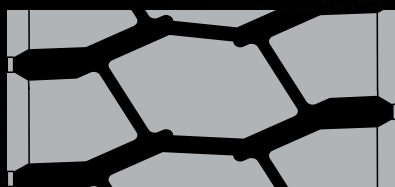
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott
abroncs



Maximalis újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6-8 mm.

GUMIABRONCSOK VONTATOTT TENGELYEKRE

	Ecotonn 17.5" & 19.5"	Variotonn
Új futófelület		
80%-os kopás		
Újravágott abroncs		

Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6-8 mm.



www.fulda.com

Goodyear Dunlop Tires
Operations S.A.
Av. Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg

Telephone: (352) 8199-1
Telefax: (352) 8199 2175

0521 / HUN

