

PNEUS PARA VEÍCULOS COMERCIAIS

ESTRADA/AUTOCARRO - SERVIÇO MISTO
FORA DE ESTRADA - INVERNO



 **FULDA**
GERMAN HIGH TECHNOLOGY

O NOVO REGIOCONTROL 3

Conceção do eixo direcional altamente versátil, capaz de um potencial de quilometragem elevada e desempenho em todas as condições meteorológicas para uma variedade de aplicações de estrada.

TAMANHO	TL/ TT ²	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	CONCEÇÃO	APLICAÇÃO	UE - ROTULAGEM DE PNEUS ¹					
						 FE	 WG	 EN			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/70 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regiocontrol 3 HL	LHS / RHS	C	C	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*

LHS direcional longo curso
RHS direcional transporte regional

1) Regulamento (UE) 2020/740 relativo à rotulagem dos pneus:

FE eficiência do combustível
WG aderência em piso molhado
EN ruído externo

Para informações de classificação mais recentes, consulte o site Fulda:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL sem câmara de ar
TT com câmara de ar

* em desenvolvimento



PISO ROBUSTO DE 5 NERVURAS COM NERVURAS DO OMBRO SÓLIDAS

- Distribuição uniforme de pressão e tensão; reduz o desgaste dos ombros, melhora a resistência ao arrancamento/picotamento
- Desgaste baixo e uniforme, potencial de quilometragem elevada; resistência contra fissuras nos sulcos e arrancamento/picotamento, robustez em variações de serviço

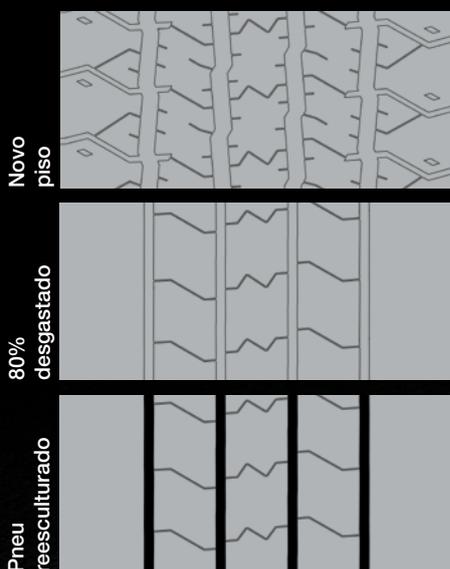


MAIS 1 MM ANTIDERRAPANTE EM COMPARAÇÃO COM O PRODUTO ANTERIOR

- com 295/80R22.5, 315/70R22.5 e 315/80R22.5
- 4% mais volume de borracha utilizável em comparação com o produto anterior (2% de redução líquido a bruto)
- Aumento do potencial de quilometragem, maior resistência aos danos

DISPOSIÇÃO DOS SULCOS EM ZIGUEZAGUE E ELEVADO NÚMERO DE LAMELAS

- lamelas em ziguezague na nervura central
- Criam extremidades aderentes adicionais; as lamelas em ziguezague atuam como reforços de suporte dos elementos do bloco
- Melhor desempenho de tração e rutura; alta estabilidade lateral, desgaste reduzido do piso



Profundidade máxima de resculturação de 3 mm, largura de resculturação de 6-8 mm.

CONSTRUÇÃO DE CARGA ELEVADA COM CAPACIDADE DE CARGA ALARGADA

- As normas de emissão EURO 6 e as tendências de eletrificação causam um grande peso no eixo de direção
- Adequado para as últimas gerações de veículos

RECAUCHUTÁVEL E REESCULPÍVEL

- Recauchutagem MoldCure de alta qualidade
- Aumento da vida útil; redução do TCO

O NOVO REGIOFORCE 3

Conceção do eixo de tração altamente versátil, capaz de um elevado potencial de quilometragem e desempenho em todas as condições meteorológicas para uma variedade de aplicações de estrada.

TAMANHO	TL/ TT ²	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	CONCEÇÃO	APLICAÇÃO	UE - ROTULAGEM DE PNEUS ¹					
						FE	WG	EN			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*

LHD tração longo curso
RHD tração transporte regional

1) Regulamento (UE) 2020/740 relativo à rotulagem dos pneus:

FE eficiência do combustível
WG aderência em piso molhado
EN ruído externo

Para informações de classificação mais recentes, consulte o site Fulda:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL sem câmara de ar
TT com câmara de ar

* em desenvolvimento



PISO ROBUSTO DE 5 NERVURAS COM ESCULTURA NÃO-DIRECIONAL

- Distribuição uniforme de pressão e tensão
- Potencial de quilometragem elevada e desgaste uniforme; resistência contra fissuras nos sulcos e arrancamento/picotamento, robustez em variações de serviço, fácil de manusear

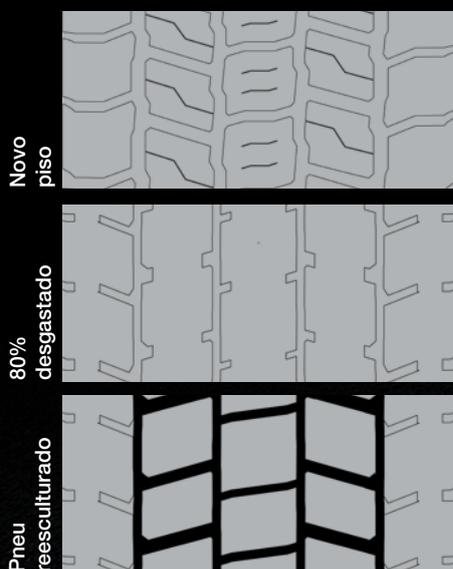


DISPOSIÇÃO DOS SULCOS EM ZIGUEZAGUE E ELEVADO NÚMERO DE LAMELAS

- Cria extremidades aderentes adicionais
- Melhor desempenho de tração e rutura, valores de rotulagem competitivos

NERVURAS DO OMBRO SEMIABERTO COM REFORÇOS

- Auxilia na drenagem de água, reduz o desgaste dos ombros, melhora a resistência ao arrancamento/picotamento
- Tração elevada, potencial de quilometragem elevada e resistência aos danos



Profundidade máxima de resculturação de 3 mm, largura de resculturação de 6-8 mm.

RECAUCHUTÁVEL E REESCULPÍVEL

- Recauchutagem MoldCure de alta qualidade
- Aumento da vida útil; redução do TCO

O NOVO REGIOTONN 3

O Regiotonn 3 combina uma conceção robusta com uma quilometragem muito boa e ainda a marcação 3PMSF em todos os tamanhos.

TAMANHO	TL/ TT ²	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDA- DE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDA- DE 2	CONCEÇÃO	APLICAÇÃO	UE - ROTULAGEM DE PNEUS ¹					
						 FE	 WG	 EN			
435/50 R 19.5	TL	160 J		Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	164 K	158 L	Regiotonn 3 HL	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*

LHT reboque longo curso
RHT reboque transporte regional

1) Regulamento (UE) 2020/740 relativo à rotulagem dos pneus:

FE eficiência do combustível
WG aderência em piso molhado
EN ruído externo

Para informações de classificação mais recentes, consulte o site Fulda:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL sem câmara de ar
TT com câmara de ar

* em desenvolvimento



PISO DE 5 NERVURAS OTIMIZADO (6 NERVURAS COM 435/50R19.5 E 385/55R22.5)

- Disposição otimizada das nervuras para assegurar uma distribuição uniforme da pressão de contacto e robustez dos ombros em todos os tamanhos de pneus
- Resistência a danos e desgaste em quilometragem elevada e vida útil longa em condições severas



LAMELAS PROFUNDAS ATÉ 2/3 DA PROFUNDIDADE TOTAL DO PISO

- As lamelas criam extremidades aderentes adicionais que aderem à superfície da estrada até uma fase tardia de vida
- Marcação 3PMSF; cumprimento das legislações de inverno mais restritivas; distâncias de travagem curtas e melhor aderência em piso molhado durante toda a vida útil do pneu; sem comprometer a quilometragem ou outros critérios de desempenho

COMPOSTO DE PISO RESISTENTE À **ABRASÃO E AO FRIO**

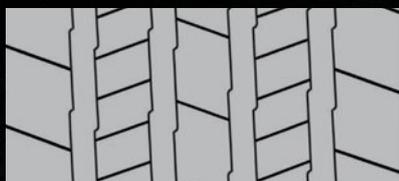
- A formulação química e a rede de polímeros asseguram uma boa resistência ao rolamento combinada com uma excelente resistência ao desgaste do piso e desgaste lateral.
- Quilometragem elevada e eficiência do combustível



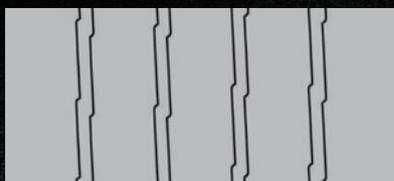
AUMENTO DO VOLUME DA **BORRACHA DO PISO DE BASE COM** **385/65R22.5**

- Proteção contra pedras presas ou superfícies de estrada ásperas e exigentes, menos danos na carcaça
- Vida útil mais longa em aplicações severas, melhor resistência a danos e capacidade de recauchutagem

Novo
piso



80%
desgastado



Pneu
reesculturado



Profundidade máxima de reesculturação de 3 mm, largura de reesculturação de 6-8 mm.

EIXO DE DIREÇÃO

LONGO CURSO E TRANSPORTE REGIONAL



Ecocontrol 2+

Pneu do eixo de direção para uma vasta gama de aplicações de estrada. Versão avançada do Ecocontrol 2 com capacidades de inverno alargadas. Bom potencial de quilometragem com resistência ao rolamento reduzida, resultando numa melhoria do consumo de combustível.



Ecocontrol 2+ Séries 65 e 55

Pneu do eixo de direção para uma vasta gama de aplicações de estrada com capacidades de inverno alargadas (marcação M+S e 3PMSF). Sexta nervura central adicional para distribuição uniforme da pressão de contacto.



Ecostar

Pneu radial inteiramente em aço para camiões e autocarros. Adequação especial do eixo de direção.



Regiocontrol 17.5"

Pneu do eixo de direção de alto rendimento da última geração para camionetas em aplicações de transporte local e de médio curso. Quilometragem elevada e fiabilidade de rastreio.



Regiocontrol* 19.5"

Piso com pressão no solo uniforme em toda a superfície de apoio das rodas, direção precisa, excelente aderência e uma longa vida útil. A zona de ombros sólidos assegura uma estabilidade lateral fiável durante as curvas.



Regiocontrol 22.5"

Pneu radial inteiramente em aço de alto rendimento para eixos de direção em camiões e autocarros em aplicações de transporte local e de médio curso. Quilometragem elevada e fiabilidade de rastreio.

SERVIÇO MISTO



Variocontrol

Pneu radial inteiramente em aço de alto rendimento para eixos de direção em aplicações mistas de estrada / fora de estrada. Composto especial de borracha para resistência ao desgaste e aos danos.



Ecotrac

Pneu radial inteiramente em aço de alto rendimento para aplicações de estrada e fora de estrada em eixos de direção.



Wintercontrol

Pneus radiais de alto rendimento concebidos para aplicação de inverno. Piso com muitas lâminas para aderência em solo molhado e com neve.

TAMANHO	TL/ TT ²	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	CONCEÇÃO	APLICAÇÃO	UE - ROTULAGEM DE PNEUS ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecostar	LHS / RHS	D	B	A	70		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	B	A	70		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	69		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	C	A	69		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
11 R 22.5	TL	148/145 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	B	B	71		*
12 R 22.5	TL	152/148 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 G	154/150 K	Variocontrol	MSS	D	C	B	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	C	A	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 L		Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K		Variocontrol	MSS	C	B	B	71		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Wintercontrol	WTS	D	D	B	73		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Wintercontrol	WTS	C	B	B	73		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 K	149/146 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	A	71		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	B	72		*
12.00 R 24	TT	160/156 K		Ecotracc	MSS	C	B	B	72		*

LHS direcional longo curso
RHS direcional transporte regional
MSS direcional serviço misto
WTS direcional inverno
MCS direcional municipal

1) Regulamento (UE) 2020/740 relativo à rotulagem dos pneus:

FE eficiência do combustível
WG aderência em piso molhado
EN ruído externo

Para informações de classificação mais recentes, consulte o site Fulda:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL sem câmara de ar
TT com câmara de ar

* em desenvolvimento

EIXO DE TRACÇÃO

LONGO CURSO E TRANSPORTE REGIONAL



Ecoforce 2+

Pneu de eixo de tração para uma vasta gama de aplicações de estrada. Versão avançada do Ecoforce 2 com capacidades de inverno alargadas. Bom potencial de quilometragem com resistência ao rolamento reduzida, resultando numa melhoria do consumo de combustível.



Ecoforce 2+

Pneu radial inteiramente em aço para camiões e autocarros em utilização durante todo o ano em eixos de tração.



Regioforce 17.5"

Pneus do eixo de tração para utilização durante todo o ano em camionetas em aplicações de transporte local e de médio curso. Tração elevada, quilometragem elevada.



Regioforce 19.5"

Pneus do eixo de tração para utilização durante todo o ano em camionetas em aplicações de transporte local e de médio curso. Tração elevada, quilometragem elevada.

SERVIÇO MISTO



Varioforce

Pneu radial inteiramente em aço de alto rendimento para eixos de tração em aplicações mistas de estrada/ fora de estrada. Composto especial de borracha para resistência ao desgaste e aos danos.

OFF-ROAD



Crossforce

Pneu radial de alto rendimento para utilização fora de estrada. O composto do piso especificamente resistente ao desgaste e a cortes, a lona com proteção de poliamida e a carcaça particularmente durável, adequada para múltiplas recauchutagens, são características notáveis.

INVERNO



Winterforce

Pneus radiais de alto rendimento concebidos para aplicação de inverno. Piso com muitas lâminas para tração em solo molhado e com neve.

TAMANHO	TL/ TT ²	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	CONCEÇÃO	APLICAÇÃO	UE - ROTULAGEM DE PNEUS ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecotrans	LHD / RHD	D	B	B	72		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regioforce	LHD / RHD	E	B	A	72		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	71		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	73		*
13 R 22.5	TL	148/145 L	154/150 K	Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
13 R 22.5	TL	152/148 L		Crossforce	ORD	-	-	-	-		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	B	74		*
295/80 R 22.5	TL	156/150 G		Winterforce	WTD	E	C	B	75		*
315/80 R 22.5	TL	152/148 M		Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Winterforce	WTD	D	C	B	76		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Winterforce	WTD	D	C	B	75		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 L	149/146 L	Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	A	73		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	B	A	73		*

LHD tração longo curso
RHD tração transporte regional
MSD tração serviço misto
WTD tração inverno
MCD tração municipal
ORD tração fora de estrada

POR Pneus "Profissionais Fora de Estrada" para uso comercial. Os pneus profissionais fora de estrada são especialmente concebidos para aplicações fora de estrada e más condições de estrada e não possuem rótulos da UE, uma vez que não cumprem os regulamentos da UE sobre a rotulagem dos pneus.

1) Regulamento (UE) 2020/740 relativo à rotulagem dos pneus:

FE eficiência do combustível
WG aderência em piso molhado
EN ruído externo

Para informações de classificação mais recentes, consulte o site Fulda:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL sem câmara de ar
TT com câmara de ar

* em desenvolvimento

REBOQUE

LONGO CURSO E TRANSPORTE REGIONAL



Ecotonn 2

Pneu de reboque para uma vasta gama de aplicações de longo curso e de transporte regional. Nova construção da carcaça para reduzir a acumulação de calor e melhorar a durabilidade.



Ecotonn 17.5" & 19.5"

Pneu de reboque para uma vasta gama de aplicações de longo curso e de transporte regional. Concebido especialmente para reboques de plataforma baixa.

SERVIÇO MISTO



Variotonn

Pneu radial de alto rendimento para utilização combinada em estrada/fora de estrada como peça única em reboques e semirreboques. A carcaça com proteção de poliamida é caracterizada por um elevado potencial de quilometragem e uma resistência especial a danos relacionados com a aplicação.

TAMANHO	TL/ TT ²	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	CONCEÇÃO	APLICAÇÃO	UE - ROTULAGEM DE PNEUS ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	69		*
215/75 R 17.5	TL	135/133 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	68		*
235/75 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 19.5	TL	141/140 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	71		*
265/70 R 19.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	150/148 J		Ecotonn	LHT / RHT	B	B	A	69		*
385/65 R 22.5	TL	160 K		Variotonn	MST	C	B	B	72		*

LHT reboque longo curso
RHT reboque transporte regional
MST reboque serviço misto

1) Regulamento (UE) 2020/740 relativo à rotulagem dos pneus:

FE eficiência do combustível
WG aderência em piso molhado
EN ruído externo

Para informações de classificação mais recentes, consulte o site Fulda:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL sem câmara de ar
TT com câmara de ar

* em desenvolvimento

DADOS TÉCNICOS

APLICAÇÕES RECOMENDADAS

	REGIOCONTROL 3	ECOCONTROL 2+	REGIOCONTROL	REGIOCONTROL *	ECOSTAR	WINTERCONTROL	VARIOCONTROL	ECOTRAC	REGIOFORCE 3	ECOFORCE 2+	REGIOFORCE	ECOTRANS	WINTERFORCE	VARIOFORCE	CROSSFORCE	REGIOTONN 3	ECOTONN	VARIOTONN
Eixo de direção de camião Transporte regional	●	●	●	●	●	●												
Eixo de tração de camião Transporte regional									●	●	●	●	●					
Eixo de direção de camião Longo curso	●	●	●	●	●	●												
Eixo de tração de camião Longo curso									●	●	●	●	●					
Eixo de reboque de camião							●				●							
Autocarros Eixo de direção	●	●	●	●		●												
Autocarros Eixo de tração	●	●	●	●		●			●	●	●		●					
Autocarros urbanos			●	●														
Veículos de construção Eixo de direção							●	●						●	●			
Veículos de construção Eixo de tração							●	●						●	●			
Reboque																●	●	●
Semirreboque																●	●	●
Reboque de plataforma baixa																	●	

● recomendado ● possível

ÍNDICE DE CARGA

ÍNDICE DE CARGA	KG MAX.						
115	1215	128	1800	141	2575	154	3750
116	1250	129	1850	142	2650	155	3850
117	1285	130	1900	143	2725	156	4000
118	1320	131	1950	144	2800	157	4125
119	1360	132	2000	145	2900	158	4250
120	1400	133	2060	146	3000	159	4375
121	1450	134	2120	147	3075	160	4500
122	1500	135	2180	148	3150	161	4625
123	1550	136	2240	149	3250	162	4750
124	1600	137	2300	150	3350	163	4875
125	1650	138	2360	151	3450	164	5000
126	1700	139	2430	152	3550	165	5150
127	1750	140	2500	153	3650		

SÍMBOLO DE VELOCIDADE

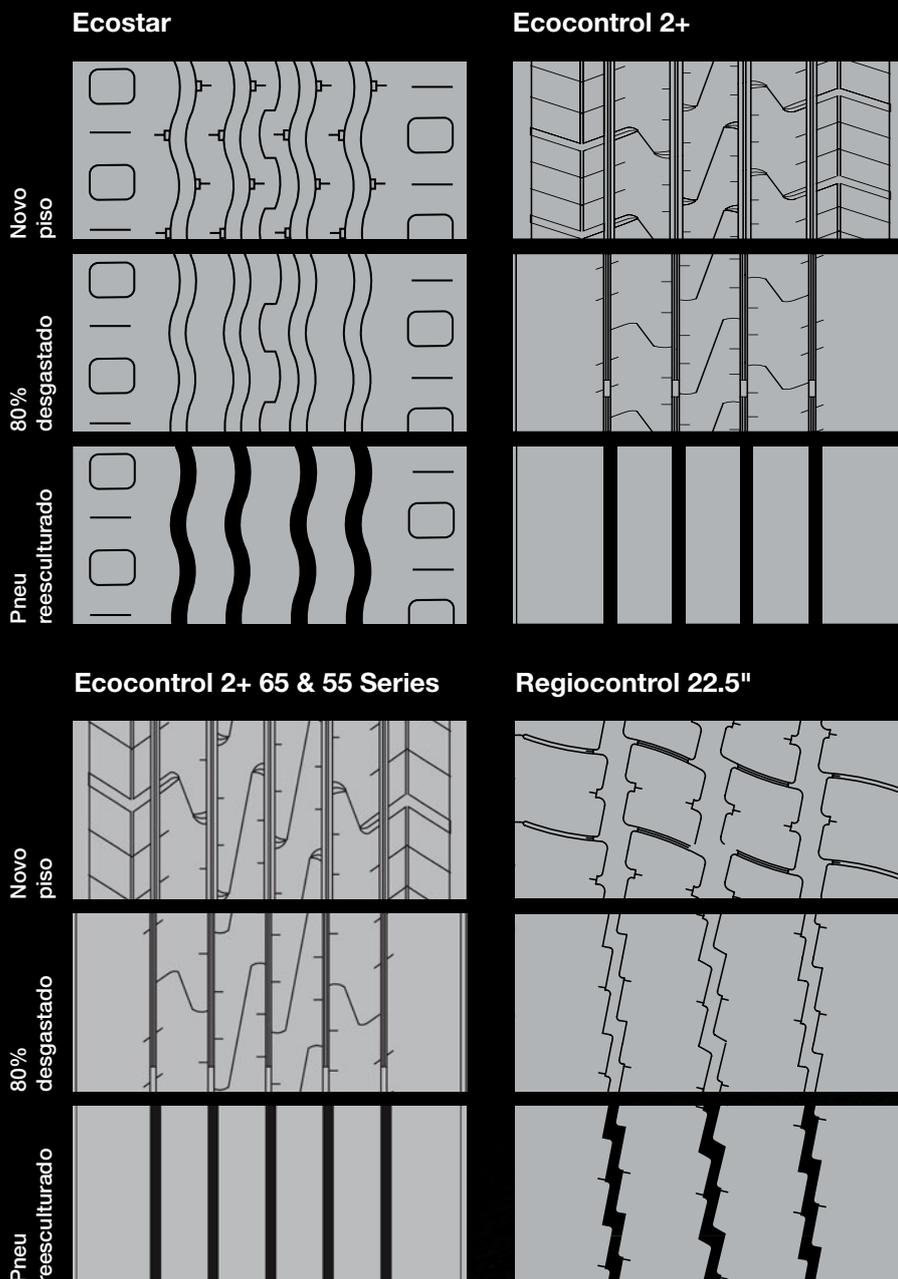
ÍNDICE DE VELOCIDADE	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (KM/H)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

RECOMENDAÇÕES DE REESCULTURAÇÃO

Todos os pneus Fulda para veículos comerciais são concebidos para permitir a reesculturação e, assim, aumentar o potencial de quilometragem e, conseqüentemente, melhorar a relação custo-eficácia para as frotas. A reesculturação de pneus de veículos comerciais deve ser confiada exclusivamente a profissionais qualificados. Apenas devem ser utilizadas ferramentas comprovadas de reesculturação com lâminas aquecidas eletricamente.

É essencial um mínimo de borracha de piso de base restante para evitar danos na lona de topo da cinta, fissuras nos sulcos e/ou danos causados por pedras. Apenas os pneus com a marcação "Reesculpível" nas paredes laterais possuem uma espessura extra de piso de base para efeitos de reesculturação.

PNEUS PARA EIXOS DE DIREÇÃO



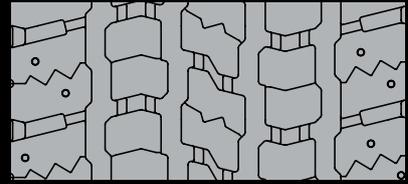
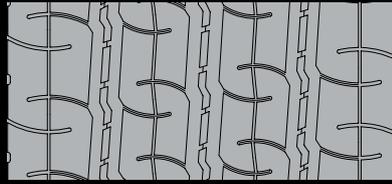
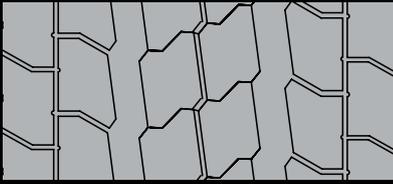
Profundidade máxima de reesculturação de 3 mm, largura de reesculturação de 6-8 mm.

Regiocontrol 17.5" & 19.5"

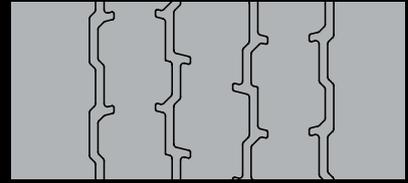
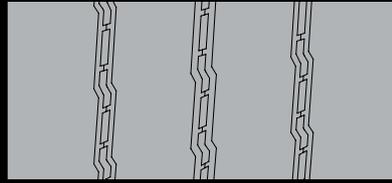
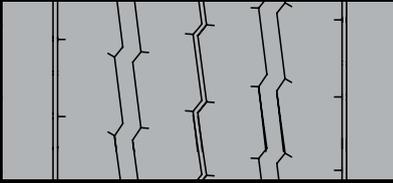
Regiocontrol*

Wintercontrol

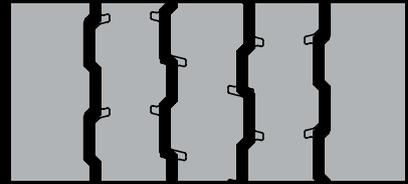
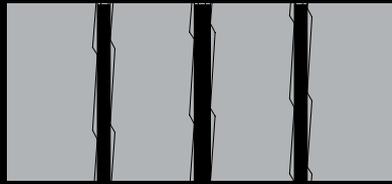
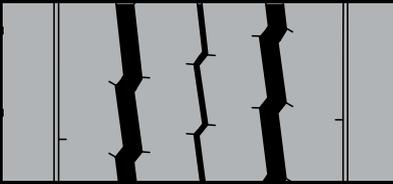
Novo piso



80% desgastado



Pneu resculturado

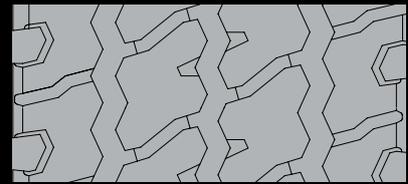
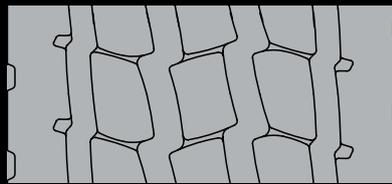
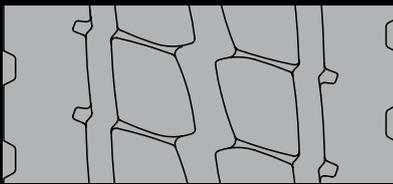


Variocontrol (4-Rippen-Design)

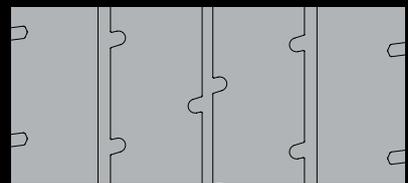
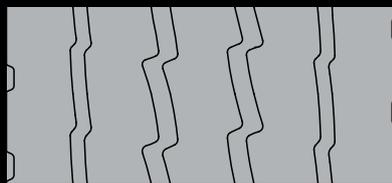
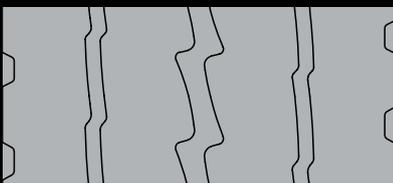
Variocontrol (5-Rippen-Design)

Ecotrac

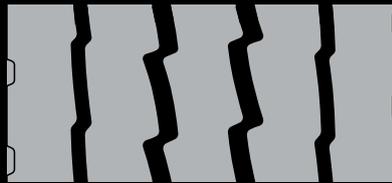
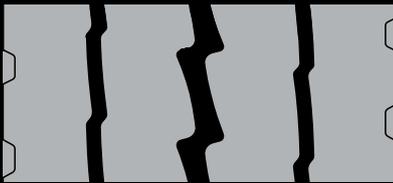
Novo piso



80% desgastado



Pneu resculturado

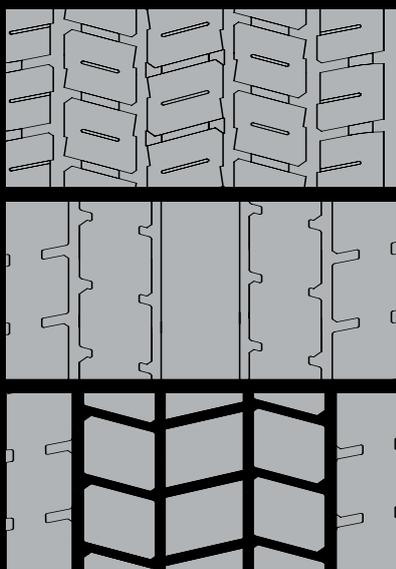
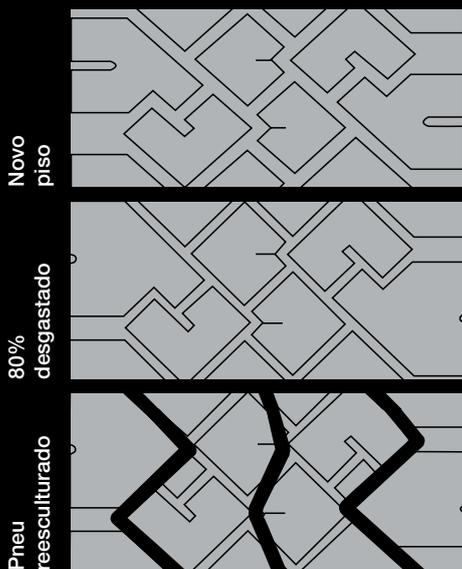


Profundidade máxima de resculturação de 3 mm, largura de resculturação de 6-8 mm.

PNEUS PARA EIXOS DE TRAÇÃO

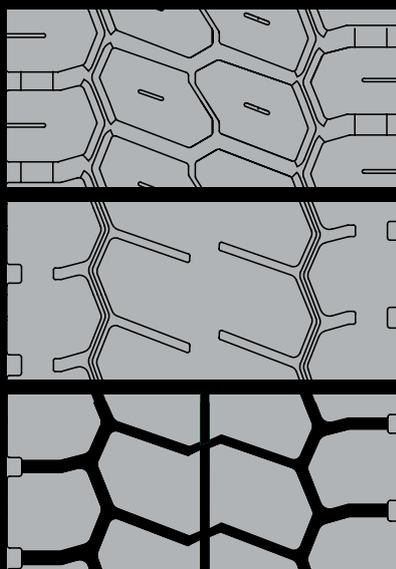
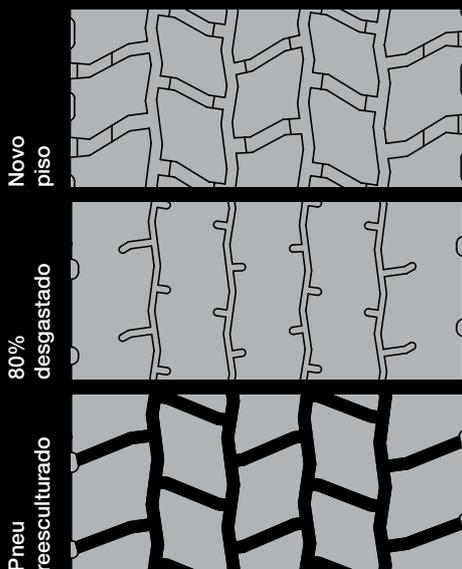
Ecoforce 2+

Ecotrans



Regioforce 17.5"

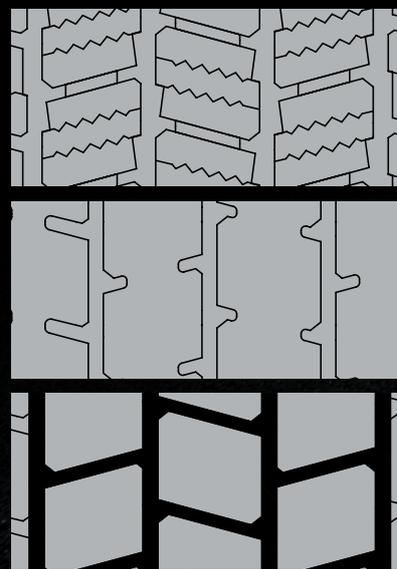
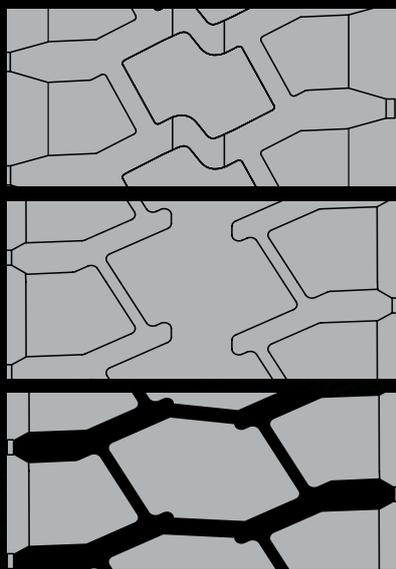
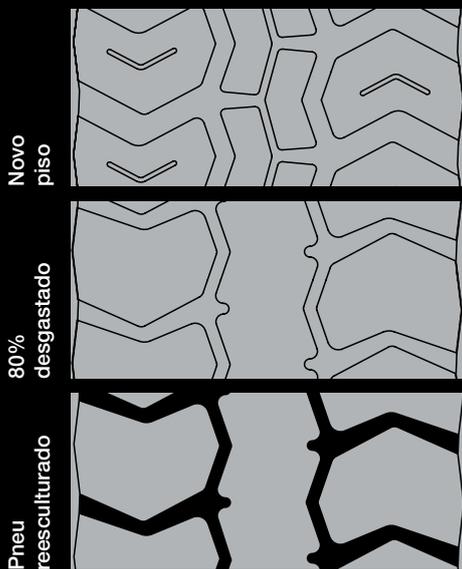
Regioforce 19.5"



Varioforce

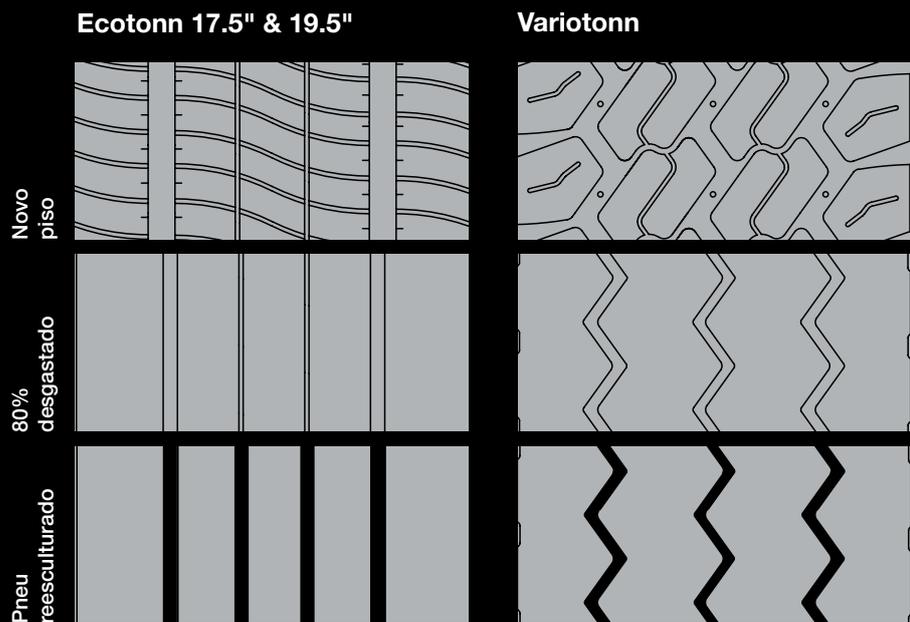
Crossforce

Winterforce



Profundidade máxima de resculturação de 3 mm,
largura de resculturação de 6-8 mm.

PNEUS PARA EIXOS DE REBOQUE



Profundidade máxima de reesculturação de 3 mm,
largura de reesculturação de 6-8 mm.





www.fulda.com

Goodyear Dunlop Tires
Operations S.A.
Av. Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg

Telephone: (352) 8199-1
Fax: (352) 8199 2175

0521 / POR

