

TERETNI PNEUMATICI

ZA VOŽNJU PO PUTU / ZA AUTOBUSE – KOMBINOVANI PREVOZ –
ZA VOŽNJU VAN PUTA – ZIMSKI



NOVI REGIOCONTROL 3

Višenamenska šara za upravljačku osovinu sa potencijalno velikom kilometražom i performansama tokom cele godine kod različitih vrsta drumskog prevoza.

DIMENZIJA	TL/ TT ²	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 2	ŠARA	NAMENA	OZNAKA EU ¹					
						 FE	 WG	 EN			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/70 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regiocontrol 3 HL	LHS / RHS	C	C	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*

LHS prevoz na velike udaljenosti,
upravljačka osovina
RHS regionalni prevoz,
upravljačka osovina

1) Direktiva EU o obeležavanju pneumatika 2020/740:
FE iskorišćenje goriva
WG prianjanje na mokroj podlozi
EN spoljašnja buka kotrljanja
Za najnovije podatke o kategorizaciji posetite Fuldinu
internet stranicu:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL bez unutrašnje gume
TT sa unutrašnjom gumom

* u razvoju



ROBUSNA ŠARA GAZEĆEG SLOJA SA 5 REBARA, GDE SU RAMENA REBRA VEOMA ČVRSTA

- Ravnomerna raspodela pritiska; manje habanje na ramenom delu i veća otpornost na kidanje i ljuštenje
- Malo i ravnomerno habanje, potencijalno velika kilometraža; otpornost na stvaranje pukotina u kanalima, kao i na kidanje i ljuštenje, izdržljivost u različitim vrstama prevoza

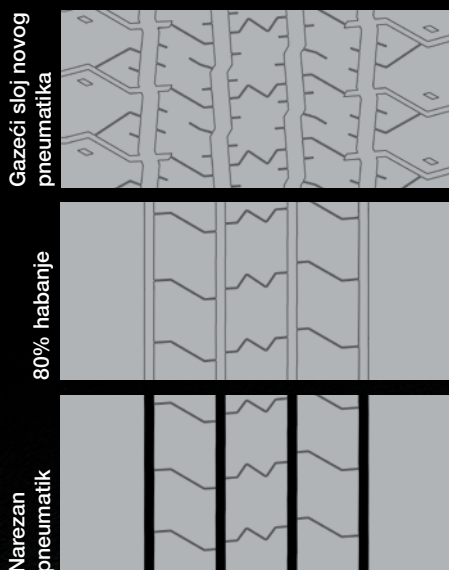


1 MM VIŠE PROFILA U POREĐENJU SA PRETHODNIKOM

- Kod dimenzija 295/80R22.5, 315/70R22.5 i 315/80R22.5
- 4% više habajuće gume u poređenju sa prethodnikom (2% manji odnos između površine naleganja i kanala)
- Potencijalno veća kilometraža, veća otpornost na oštećenja

CIK-CAK KANALI I BROJNE LAMELE

- Cik-cak lamele u centralnom rebru
- Stvaraju dodatne prijanjajuće ivice; cik-cak lamele služe kao elementi ojačanja koji podupiru elemente blokova
- Bolje prijanjanje i veća efikasnost prilikom kočenja; velika bočna stabilnost, manje habanje gazećeg sloja



Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.

KONSTRUKCIJA HIGH LOAD SA POVEĆANOM NOSIVOŠĆU

- Standardi emisije EURO 6 i sve veća težnja za elektrifikacijom dovode do povećanog opterećenja na upravljačkoj osovini
- Odgovara najnovijim generacijama vozila

MOGUĆNOST OBNAVLJANJA I NAREZIVANJA KANALA

- Visokokvalitetno obnavljanje sa vulkanizacijom u kalupu
- Duža upotrebljivost; niži ukupni troškovi vlasništva

NOVI REGIOFORCE 3

Višenamenska šara za dobro prianjanje i potencijalno velika kilometraža, kao i performanse tokom cele godine kod različitih vrsta drumskog prevoza.

DIMENZIJA	TL/ TT ²	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 2	ŠARA	NAMENA	OZNAKA EU ¹					
						 FE	 WG	 EN			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*

LHD međunarodni prevoz,
pogonska osovina
RHD regionalni prevoz,
pogonska osovina

1) Direktiva EU o obeležavanju pneumatika 2020/740:

FE iskorišćenje goriva
WG prianjanje na mokroj podlozi
EN spoljašnja buka kotrljanja

Za najnovije podatke o kategorizaciji posetite Fuldinu internet stranicu:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) **TL** bez unutrašnje gume
TT sa unutrašnjom gumom

* u razvoju



ROBUSNA, NEUSMERENA ŠARA GAZEĆEG SLOJA SA 5 REBARA

- Ravnomerna raspodela pritiska
- Potencijalno velika kilometraža i ravnomerno habanje, otpornost na stvaranje pukotina u kanalima, kao i na kidanje i ljuštenje, izdržljivost u različitim vrstama prevoza, dobra upravljivost



CIK-CAK KANALI I BROJNE LAMELE

- Stvaraju dodatne prijanjajuće ivice
- Bolje prijanjanje i efikasnost prilikom kočenja, konkurentne vrednosti na oznaci

POLUOTVORENA RAMENA REBRA SA OJAČAVAJUĆIM ELEMENTIMA

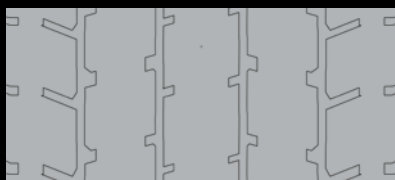
- Pomažu kod odvođenja vode, smanjuju habanje na ramenom delu, povećavaju otpornost na kidanje i ljuštenje
- Odlično prijanjanje, potencijalno velika kilometraža i otpornost na oštećenja



Gazeći sloj novog
pneumatika



80% habanje



Narezan
pneumatik



Maksimalna dubina narezivanja 3 mm,
širina narezivanja 6–8 mm.

MOGUĆNOST OBNAVLJANJA I NAREZIVANJA KANALA

- Visokokvalitetno obnavljanje sa vulkanizacijom u kalupu
- Duža upotrebljivost; niži ukupni troškovi vlasništva

NOVI REGIOTONN 3

Pneumatici Regiotonn 3 su spoj robusne šare i potencijalno velike kilometraže, a osim toga, sve dimenzije nose oznaku 3PMSF.

DIMENZIJA	TL/ TT ²	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 2	ŠARA	NAMENA	OZNAKA EU ¹					
											
435/50 R 19.5	TL	160 J		Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	164 K	158 L	Regiotonn 3 HL	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*

LHT međunarodni prevoz, prikolice
RHT regionalni prevoz, prikolice

1) Direktiva EU o obeležavanju pneumatika 2020/740:

FE iskorišćenje goriva
WG prijanjanje na mokroj podlozi
EN spoljašnja buka kotrljanja

Za najnovije podatke o kategorizaciji posetite Fuldinu internet stranicu:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL bez unutrašnje gume
TT sa unutrašnjom gumom

* u razvoju



USAVRŠENA ŠARA SA 5 REBARA (6 REBARA KOD DIMENZIJA 435/50R19.5 I 385/55R22.5)

- Usavršen raspored rebara kod svih dimenzija obezbeđuje ravnomernu raspodelu pritiska površine naleganja na podlogu i robusnost ramenog dela
- Otpornost na oštećenja i habanje za veliku kilometražu i dug vek trajanja pneumatika, čak i u teškim uslovima



LAMELE SE PROTEŽU DO 2/3 U DUBINU GAZEĆEG SLOJA

- Lamele prave dodatne ivice prijanjanja, što pneumaticima do kasnog veka trajanja obezbeđuje dobro prijanjanje na put
- Oznaka 3PMSF; usklađenost sa najstrožim zakonodavstvom za zimske pneumatike; kratak zaustavni put i bolje prijanjanje na mokru podlogu tokom čitavog veka trajanja pneumatika; bez uticaja na druge kriterijume performansi

SMEŠA GAZEĆEG SLOJA KOJA SE MANJE ZAGREVA I VEOMA JE OTPORNA NA HABANJE

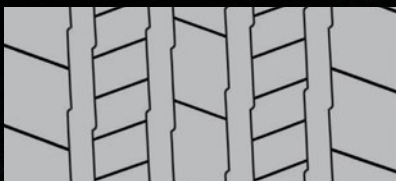
- Hemijski sastav smeše i polimerna mreža obezbeđuju mali otpor kotrljanja, kao i visoku otpornost gazećeg sloja i bočnog dela na prekomerno habanje.
- Velika kilometraža i efikasno iskorišćenje goriva



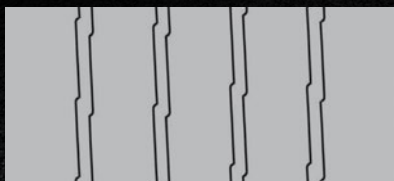
VEĆA ZAPREMINA GUME U SLOJU ISPOD KANALA KOD DIMENZIJE 385/65R22.5

- Zaštita od zahvatanja kamenja ili grube i zahtevne površine puta, manja opasnost od oštećenja karkase
- Duži vek trajanja kod zahtevnijih primena, veća otpornost na oštećenja i bolje mogućnosti za obnavljanje

Gazeći sloj novog
pneumatika



80% habanje



Narezan
pneumatik



Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.

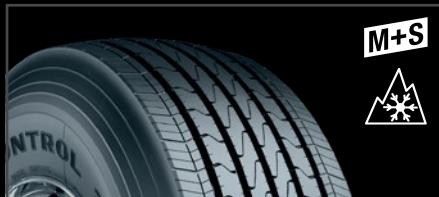
UPRAVLJAČKA OSOVINA

MEĐUNARODNI I REGIONALNI PREVOZ



Ecocontrol 2+

Novi pneumatik za upravljačku osovину, namenjen širokom spektru drumskog prevoza. Napredna varijanta Ecocontrol 2 se ponosi unapređenim zimskim performansama. Potencijalno velika kilometraža i manji otpor kotrljanja koji vodi ka manjoj potrošnji goriva.



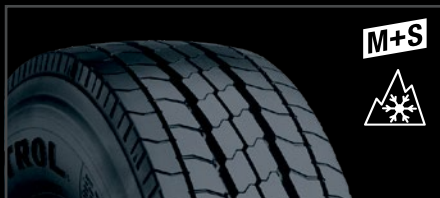
Ecocontrol 2+ Serija 65 & 55

Pneumatik za upravljačku osovину, namenjen širokom spektru drumskog prevoza, odlikuje se većim zimskim performansama (oznake M+S i 3PMSF). Dodatno, šesto rebro u centralnom delu doprinosi ravnomernom pritisku na površinu naleganja.



Ecostar

Radijalni pneumatik sa čeličnom karkasom za kamione i autobuse. Naročito pogodan za upravljačku osovину.



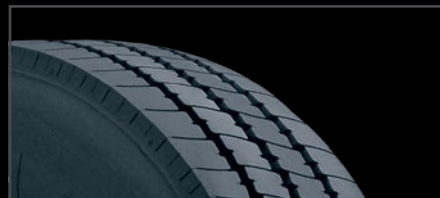
Regiocontrol 17.5"

Pneumatik visokih performansi za upravljačku osovину lakih teretnih vozila poslednje generacije koja obavljaju lokalni prevoz i prevoz na srednju udaljenost. Potencijalno velika kilometraža i usmerena stabilnost.



Regiocontrol* 19.5"

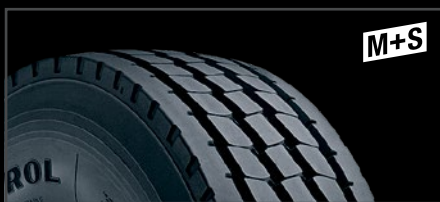
Šara gazećeg sloja, koju odlikuje ravnomerni pritisak na podlogu po celoj površini naleganja, obezbeđuje precizno upravljanje vozilom, odlično prianjanje i dug vek trajanja pneumatika. Čvrst rameni deo daje pneumatiku veliku bočnu stabilnost u krivinama.



Regiocontrol 22.5"

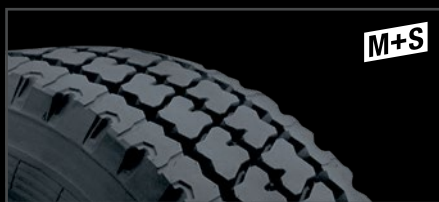
Radijalni pneumatik visokih performansi sa čeličnom karkasom, namenjen za montažu na upravljačku osovину kamiona i autobusa, koji služe kao lokalni prevozi i prevozi na srednje udaljenosti. Velika kilometraža i stabilnost smera.

KOMBINOVANI PREVOZ



Variocontrol

Radijalni pneumatiki visokih performansi sa čeličnom karkasom za kombinovanu vožnju po putu i van puta. Posebna smeša gume obezbeđuje otpornost na habanje i oštećenje.



Ecotrac

Radijalni pneumatik visokih performansi sa čeličnom karkasom za upravljačku osovину, za vožnju po putu i van puta.



Wintercontrol

Radijalni pneumatiki visokih performansi za zimske uslove. Šara sa gusto raspoređenim lamelama obezbeđuje prianjanje na mokroj podlozi i snegu.

DIMENZIJA	TL/ TT ²	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 2	ŠARA	NAMENA	OZNAKA EU ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecostar	LHS / RHS	D	B	A	70		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	B	A	70		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	69		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	C	A	69		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
11 R 22.5	TL	148/145 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	B	B	71		*
12 R 22.5	TL	152/148 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 G	154/150 K	Variocontrol	MSS	D	C	B	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	C	A	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 L		Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K		Variocontrol	MSS	C	B	B	71		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Wintercontrol	WTS	D	D	B	73		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Wintercontrol	WTS	C	B	B	73		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 K	149/146 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	A	71		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	B	72		*
12.00 R 24	TT	160/156 K		Ecotrac	MSS	C	B	B	72		*

LHS međunarodni prevoz,
upravljačka osovina
RHS regionalni prevoz,
upravljačka osovina
MSS kombinovani prevoz,
upravljačka osovina
WTS zimski uslovi,
upravljačka osovina
MCS gradska vožnja,
upravljačka osovina

1) Direktiva EU o obeležavanju pneumatika 2020/740:
FE iskorišćenje goriva
WG prijanjanje na mokroj podlozi
EN spoljašnja buka kotrljanja
Za najnovije podatke o kategorizaciji posetite Fuldinu
internet stranicu:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) **TL** bez unutrašnje gume
TT sa unutrašnjom gumom

* u razvoju

POGONSKA OSOVINA

MEĐUNARODNI I REGIONALNI PREVOZ



Ecoforce 2+

Pneumatik za pogonsku osovину, namenjen širokom spektru drumskog prevoza. Napredna verzija Ecoforce 2 se ponosi unapređenim zimskim performansama. Potencijalno velika kilometraža i manji otpor kotrljanja, a time i manja potrošnja goriva.



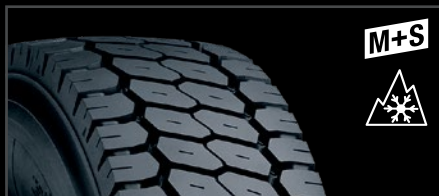
Ecotrans

Radijalni pneumatik sa čeličnom karkasom za kamione i autobuse, za korišćenje na pogonskim osovinama tokom cele godine.



Regioforce 17.5"

Pneumatik visokih performansi za korišćenje tokom cele godine na pogonskoj osovini lakih teretnih vozila koja obavljaju lokalni prevoz i prevoz na srednju udaljenost. Odlično prianjanje, velika kilometraža.



Regioforce 19.5"

Pneumatik visokih performansi za korišćenje tokom cele godine na pogonskoj osovini lakih teretnih vozila koja obavljaju lokalni prevoz i prevoz na srednju udaljenost. Odlično prianjanje, velika kilometraža.

KOMBINOVANI PREVOZ



Varioforce

Radijalni pneumatiki visokih performansi sa čeličnom karkasom za pogonske osovine teretnih vozila za kombinovanu vožnju po putu i van puta. Posebna smeša gume obezbeđuje otpornost na habanje i oštećenje.

OFF-ROAD



Crossforce

Radijalni pneumatiki visokih performansi za vožnju van puta. Glavne karakteristike su posebna smeša gazećeg sloja koja je izuzetno otporna na habanje i rezanje, pojas za amortizovanje udaraca sa poliamidnom zaštitom i izuzetno izdržljiva karkasa, pogodna za višestruko obnavljanje.

ZIMSKI



Winterforce

Radijalni pneumatiki visokih performansi za zimske uslove. Šara sa gusto raspoređenim lamelama obezbeđuje prianjanje na mokroj podlozi i snegu.

DIMENZIJA	TL/ TT ²	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 2	ŠARA	NAMENA	OZNAKA EU ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecotrans	LHD / RHD	D	B	B	72		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regioforce	LHD / RHD	E	B	A	72		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	71		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	73		*
13 R 22.5	TL	148/145 L	154/150 K	Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
13 R 22.5	TL	152/148 L		Crossforce	ORD	–	–	–	–		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	B	74		*
295/80 R 22.5	TL	156/150 G		Winterforce	WTD	E	C	B	75		*
315/80 R 22.5	TL	152/148 M		Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Winterforce	WTD	D	C	B	76		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Winterforce	WTD	D	C	B	75		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 L	149/146 L	Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	A	73		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	B	A	73		*

LHD međunarodni prevoz,
pogonska osovina
RHD regionalni prevoz,
pogonska osovina
MSD kombinovani prevoz,
pogonska osovina
WTD zimski uslovi,
pogonska osovina
MCD gradska vožnja,
pogonska osovina
ORD vožnja van puta,
pogonska osovina

POR Profesionalni teretni odn.
"Professional Off-Road"
pneumatici za primenu u
privredi. POR-pneumatici su
namenski razvijeni za vožnju
van puta i loše puteve; nemaju
oznake EU jer ne ispunjavaju
zahteve EU direktive o
obeležavanju pneumatika.

1) Direktiva EU o obeležavanju pneumatika 2020/740:

FE iskorišćenje goriva
WG prijanjanje na mokroj podlozi
EN spoljašnja buka kotrljanja

Za najnovije podatke o kategorizaciji posetite Fuldinu
internet stranicu:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) **TL** bez unutrašnje gume
TT sa unutrašnjom gumom

* u razvoju

PRIKOLICA

MEĐUNARODNI I REGIONALNI PREVOZ



Ecotonn 2

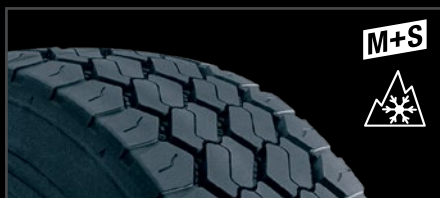
Pneumatik za prikolice, pogodan za širok spektar međunarodnog i regionalnog prevoza. Nova konstrukcija karkase smanjuje zagrevanje i omogućava veću izdržljivost.



Ecotonn 17.5" & 19.5"

Pneumatik za prikolice, pogodan za širok spektar međunarodnog i regionalnog prevoza. Posebno razvijen za niskopodne prikolice.

KOMBINOVANI PREVOZ



Variotonn

Radijalni pneumatik visokih performansi je pogodan za jednostruku montažu na prikolice i poluprikolice, koje se koriste za kombinovanu vožnju po putu i van puta. Karkasu sa poliamidnom zaštitom odlikuju potencijalna velika kilometraža i izvanredna otpornost na oštećenja kojima su pneumatici izloženi prilikom takve primene.

DIMENZIJA	TL/ TT ²	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 2	ŠARA	NAMENA	OZNAKA EU ¹					
						 FE	 WG	 EN			
9.5 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	69		*
215/75 R 17.5	TL	135/133 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	68		*
235/75 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 19.5	TL	141/140 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	71		*
265/70 R 19.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	150/148 J		Ecotonn	LHT / RHT	B	B	A	69		*
385/65 R 22.5	TL	160 K		Variotonn	MST	C	B	B	72		*

LHT međunarodni prevoz, prikolice
RHT regionalni prevoz, prikolice
MST kombinovani prevoz, prikolice

1) Direktiva EU o obeležavanju pneumatika 2020/740:

FE iskorišćenje goriva
WG prijanjanje na mokroj podlozi
EN spoljašnja buka kotrljanja

Za najnovije podatke o kategorizaciji posetite Fuldinu internet stranicu:
www.fulda.com/fulda_home_en/tires/truck/

2) TL bez unutrašnje gume
TT sa unutrašnjom gumom

* u razvoju

TEHNIČKI PODACI

PREPORUKA ZA PRIMENU

	REGIOCONTROL 3	ECOCONTROL 2+	REGIOCONTROL	REGIOCONTROL *	ECOSTAR	WINTERCONTROL	VARIOCONTROL	ECOTRAC	REGIOFORCE 3	ECOFORCE 2+	REGIOFORCE	ECOTRANS	WINTERFORCE	VARIOFORCE	CROSSFORCE	REGIOTONN 3	ECOTONN	VARIOTONN
Upravljačka osovina kamiona Regionalni prevoz	●	●	●	●	●	●												
Pogonska osovina kamiona Regionalni prevoz									●	●	●	●	●					
Upravljačka osovina kamiona Velike udaljenosti	●	●	●	●	●	●												
Pogonska osovina kamiona Velike udaljenosti									●	●	●	●	●					
Zaokretna osovina kamiona							●				●							
Međugradski autobusi Upravljačka osovina	●	●	●	●		●												
Međugradski autobusi Pogonska osovina	●	●	●	●		●			●	●	●		●					
Gradski autobusi			●	●														
Građevinska vozila Upravljačka osovina							●	●						●	●			
Građevinska vozila Pogonska osovina							●	●						●	●			
Prikolica																●	●	●
Poluprikolica																●	●	●
Niskopodna prikolica																	●	

● preporučeno ● moguće

INDEKS NOSIVOSTI

INDEKS NOSIVOSTI	KG MAX	INDEKS NOSIVOSTI	KG MAX	INDEKS NOSIVOSTI	KG MAX	INDEKS NOSIVOSTI	KG MAX
115	1215	128	1800	141	2575	154	3750
116	1250	129	1850	142	2650	155	3850
117	1285	130	1900	143	2725	156	4000
118	1320	131	1950	144	2800	157	4125
119	1360	132	2000	145	2900	158	4250
120	1400	133	2060	146	3000	159	4375
121	1450	134	2120	147	3075	160	4500
122	1500	135	2180	148	3150	161	4625
123	1550	136	2240	149	3250	162	4750
124	1600	137	2300	150	3350	163	4875
125	1650	138	2360	151	3450	164	5000
126	1700	139	2430	152	3550	165	5150
127	1750	140	2500	153	3650		

SIMBOL BRZINE

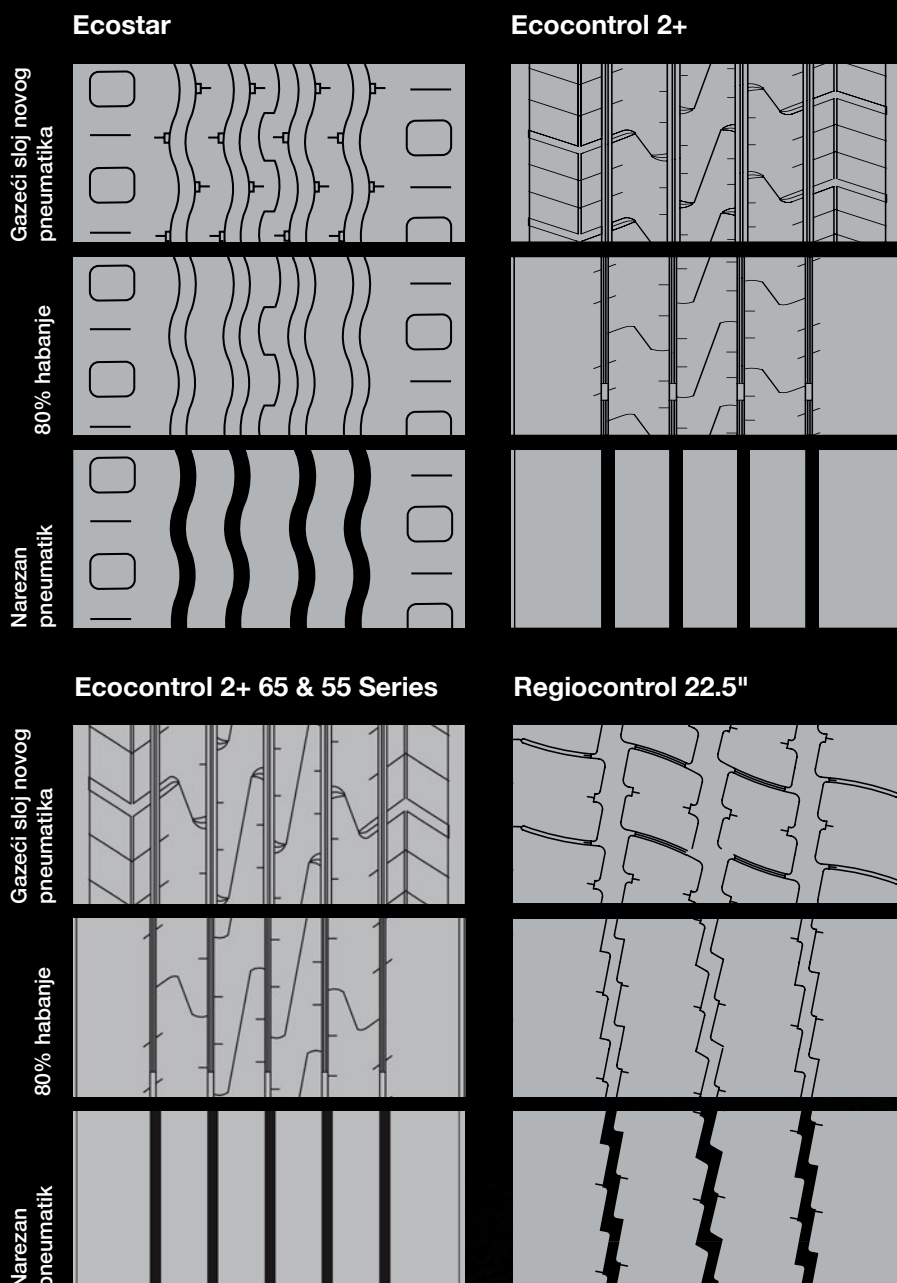
INDEKS BRZINE	NAJVEĆA DOZVOLJENA BRZINA (KM/H)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

SMERNICE ZA NAREZIVANJE PNEUMATIKA

Svi teretni pneumatici Fulda omogućavaju narezivanje kanala i na taj način veću kilometražu, što vodi ka većoj efikasnosti troškova voznih parkova. Narezivanje teretnih pneumatika možemo da poverimo isključivo dobro obučanim majstorima. Mora da se koristi samo proveren alat sa električno grejanim noževima.

Veoma je važno da nakon narezivanja ostane određena debljina sloja gume ispod kanala kako bi se izbegla oštećenja gornjeg pojasa, pukotine u kanalima i/ili oštećenja zbog kamenja. Samo pneumatici sa oznakom „Regroovable” na bočnoj strani imaju u tu svrhu deblji sloj ispod kanala.

PNEUMATICI ZA UPRAVLJAČKE OSOVINE



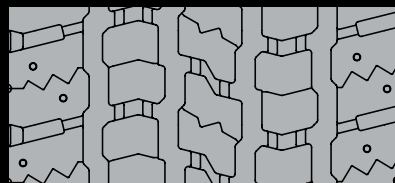
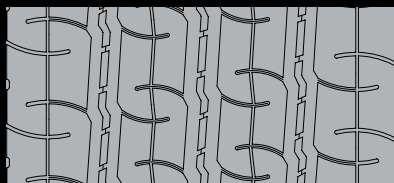
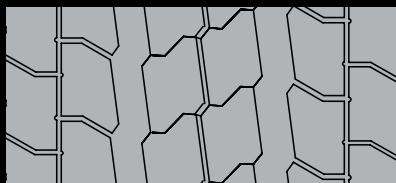
Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.

Regiocontrol 17.5" & 19.5"

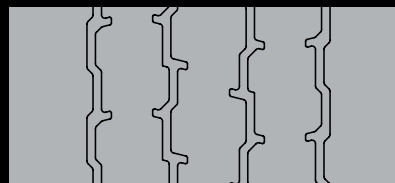
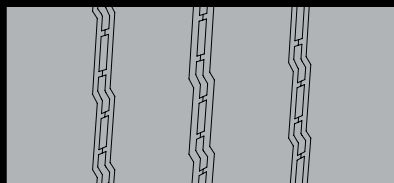
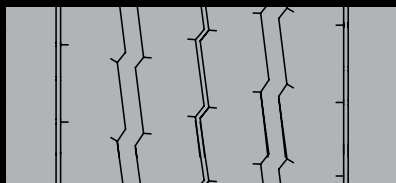
Regiocontrol*

Wintercontrol

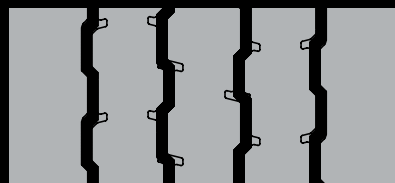
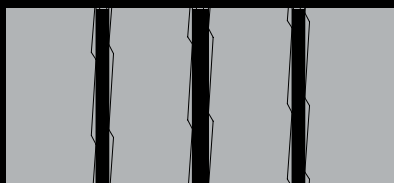
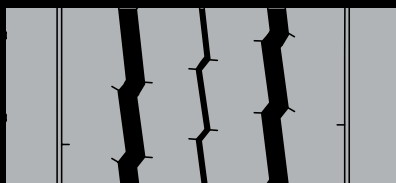
Gazeći sloj novog
pneumatika



80% habanje



Narezan
pneumatik

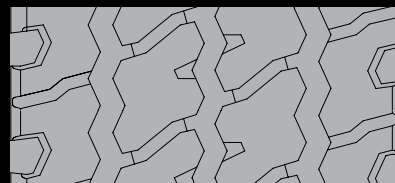
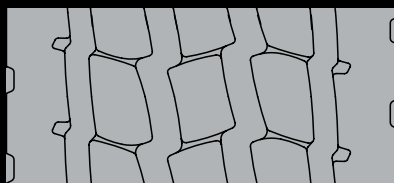
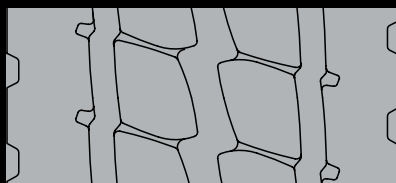


Variocontrol (4-Rippen-Design)

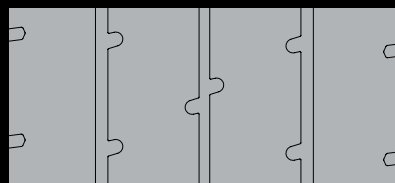
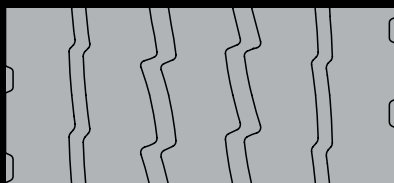
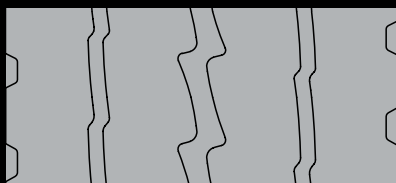
Variocontrol (5-Rippen-Design)

Ecotrac

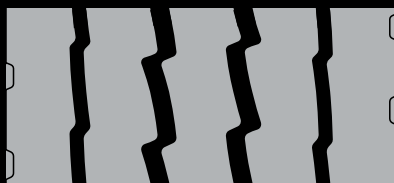
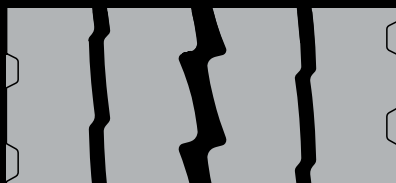
Gazeći sloj novog
pneumatika



80% habanje



Narezan
pneumatik



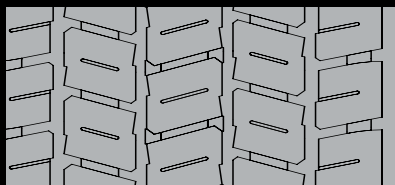
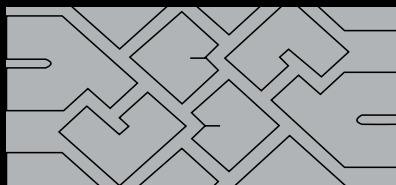
Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.

PNEUMATICI ZA POGONSKE OSOVINE

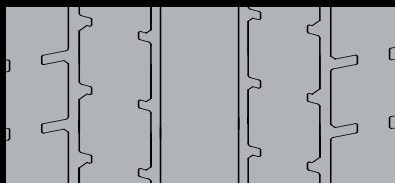
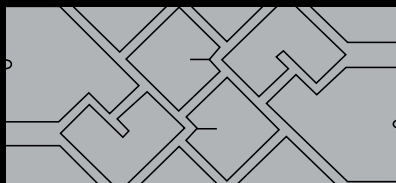
Ecoforce 2+

Ecotrans

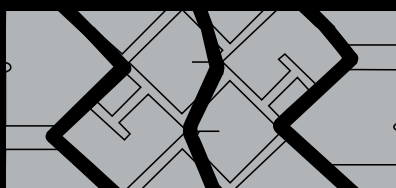
Gazeći sloj novog
pneumatika



80% habanje



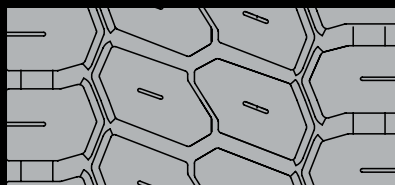
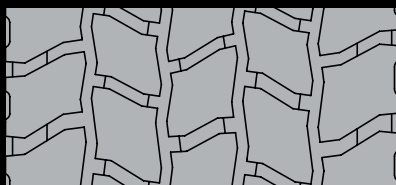
Narezan
pneumatik



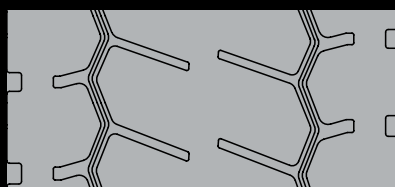
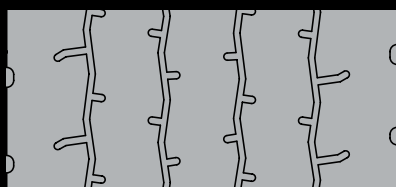
Regioforce 17.5"

Regioforce 19.5"

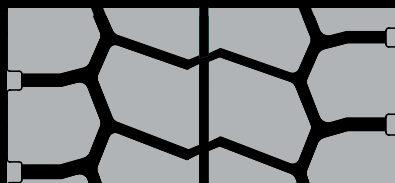
Gazeći sloj novog
pneumatika



80% habanje



Narezan
pneumatik

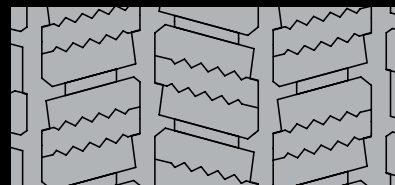
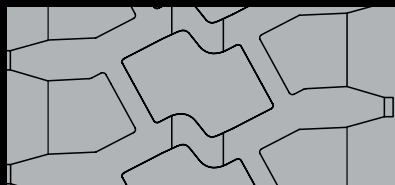
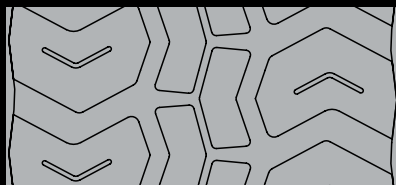


Varioforce

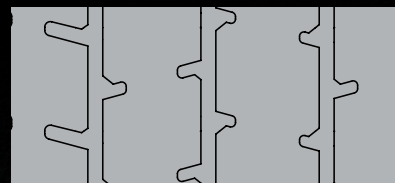
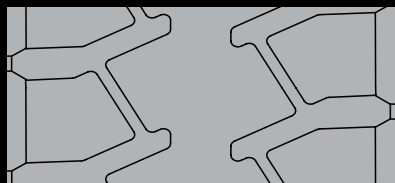
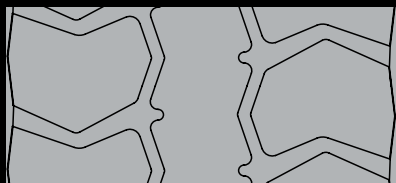
Crossforce

Winterforce

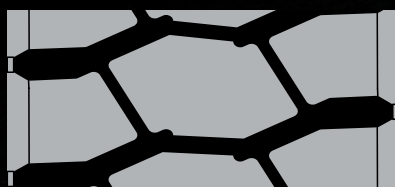
Gazeći sloj novog
pneumatika



80% habanje

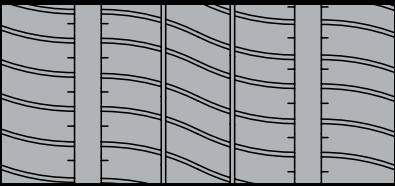
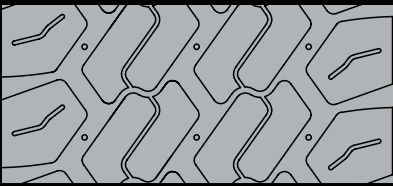
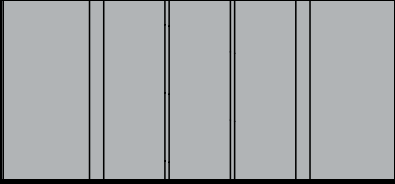
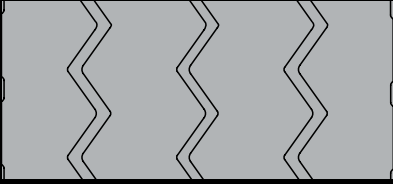
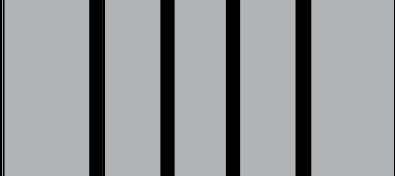
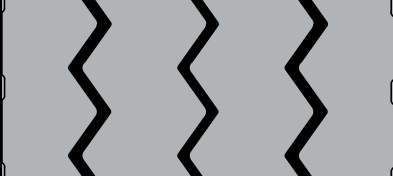


Narezan
pneumatik



Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.

PNEUMATICI ZA OSOVINE PRIKOLICA

	Ecotonn 17.5" & 19.5"	Variotonn
Gazeći sloj novog pneumatika		
80% habanje		
Narezan pneumatik		

Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.



www.fulda.com

Goodyear Slovenija, d.o.o.
Škofjeloška cesta 6
4000 Kranj
Slovenija

0521 / SRB

